

# LA FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO COLECTIVO EN ESPAÑA

Alicante, 3 de febrero de 2017

## MUNICIPIO DE CANDELARIA

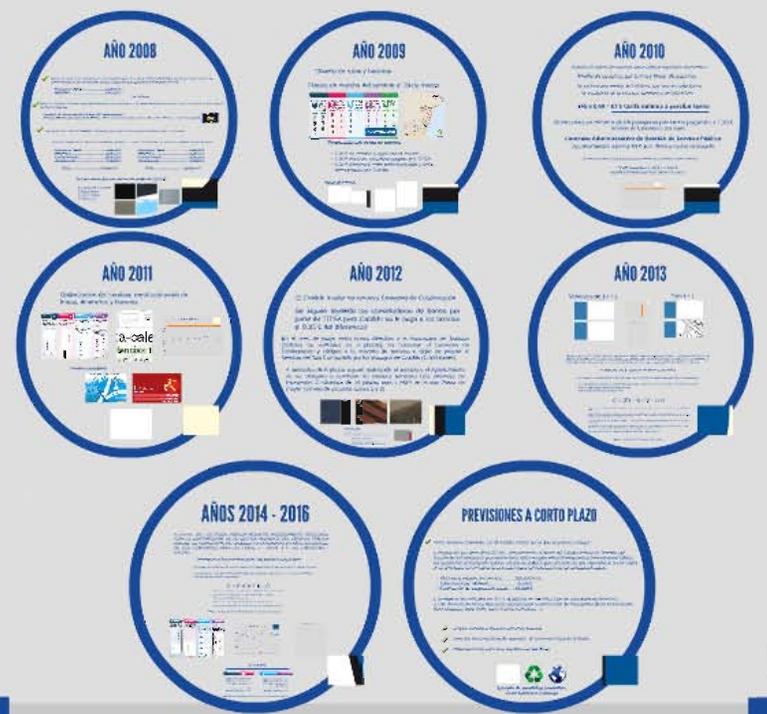


## PLAN DE ACCESIBILIDAD DE CANDELARIA

Aprobado en junio de 2007



## FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO Y A LA DEMANDA EN TAXIS ACCESIBLES DE USO COMPARTIDO DE CANDELARIA



# LA FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO COLECTIVO EN ESPAÑA

Alicante, 3 de febrero de 2017

## MUNICIPIO DE CANDELARIA



## PLAN DE ACCESIBILIDAD DE CANDELARIA

Aprobado en junio de 2007



## FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO Y A LA DEMANDA EN TAXIS ACCESIBLES DE USO COMPARTIDO DE CANDELARIA



# LA FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO COLECTIVO EN ESPAÑA

Alicante, 3 de febrero de 2017



## Transporte Urbano y a la Demanda en Taxis Accesibles Compartidos



# Candelaria

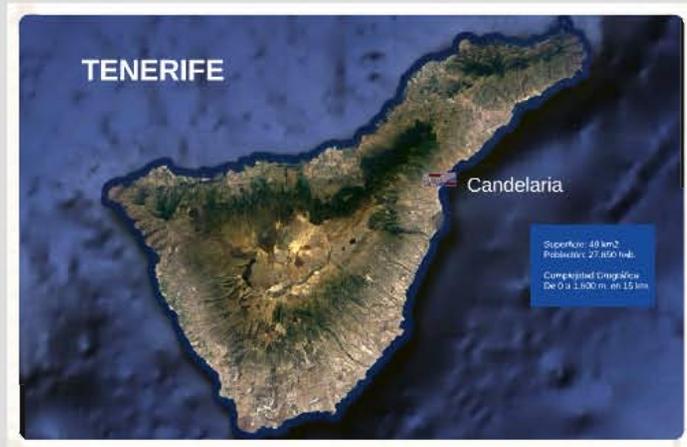


Esteban Hernández Martín

Geógrafo

Técnico de Transportes, Accesibilidad y Comunicaciones

# MUNICIPIO DE CANDELARIA



LA FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO COLECTIVO EN ESPAÑA Alcamos, 4 de febrero de 2017

Transporte Urbano y a la Demanda en Taxis Accesibles Compartidos

**Candelaria**

Esteban Hernández Martín  
Geógrafo  
Técnico de Transportes, Accesibilidad y Comunicaciones

**TAXI COMPARTIDO DE CANDELARIA**



# TENERIFE



Candelaria

Superficie: 49 km<sup>2</sup>  
Población: 27.850 hab.

Complejidad Orográfica  
De 0 a 1.800 m. en 15 km.



Medianías: 80% territorio / 25% población

Igueste

Barranco Hondo

Araya

Las Cuevecitas

Las Caletillas

Malpaís

Franja litoral: 20% territorio / 75% población

Candelaria casco









# PLAN DE ACCESIBILIDAD DE CANDELARIA

Aprobado en junio de 2007

## ACCESIBILIDAD EN VIA PÚBLICA



## ACCESIBILIDAD EN EDIFICACIÓN



## ACCESIBILIDAD EN COMUNICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN



## ACCESIBILIDAD AL TRANSPORTE

Problemas de movilidad detectados en los núcleos de medianías:

- Dispersidad del poblamiento
- Orografía del terreno
- Alto coste del servicio de Taxi
- Frecuencia de paso de 2 horas del servicio interurbano de TITSA



Propuesta a la Asociación de Taxistas de Candelaria para establecer un servicio municipal de transporte regular

- La Asociación de Taxistas de Candelaria propone un servicio municipal de transporte regular

- El servicio de transporte regular se establecerá en los núcleos de medianías y en el casco urbano de Candelaria, para atender a la demanda de transporte de personas con discapacidad y a las personas mayores de 65 años.

Proceso Participativo  
Se realizó un estudio de campo en el mes de mayo de 2007 para conocer la demanda real de transporte en la zona de medianías y en el casco urbano de Candelaria.

# ACCESIBILIDAD AL TRANSPORTE

## Problemas de movilidad detectados en los núcleos de medianías:

- Dispersidad del poblamiento
- Orografía del terreno
- Alto coste del servicio de Taxi
- Frecuencia de paso de 2 horas del servicio interurbano de TITSA

**TITSA** Transportes Interurbanos de Tenerife S.A.

- Propiedad del Gobierno de Tenerife
- Transporte Público Interurbano de toda la isla
- Transporte urbano de las principales medianías
- 16 líneas
- Más de 500 vehículos
- 3.700 paradas



Cobertura del transporte interurbano de TITSA en Candelaria

- 16 líneas
- 90 paradas



## Propuesta de TITSA para dos nuevas líneas urbanas para conectar las medianías con el casco

- 2 microbuses de 26 plazas
- Coste: 500.000 € año



## Propuesta a la Asociación de Taxistas de Candelaria para establecer un servicio municipal de transporte regular

- La Asociación cuenta en ese momento con 20 licencias de taxi
- Sólo 1 licencia es vehículo accesible de 8 plazas más 1 plaza PMR



En 2007 se firma Convenio con la Asociación de Taxistas para establecer un nuevo sistema de transporte urbano regular que unan los núcleos de medianías y el casco. El Ayuntamiento se compromete además a tramitar las ayudas necesarias para el cambio de vehículos de 4 plazas por vehículos accesibles de 8 plazas más 1 plaza PMR para poder ser incluidos dentro del nuevo sistema de transporte (con vehículos de 4 plazas el sistema no sería sostenible)

### Proceso Participativo

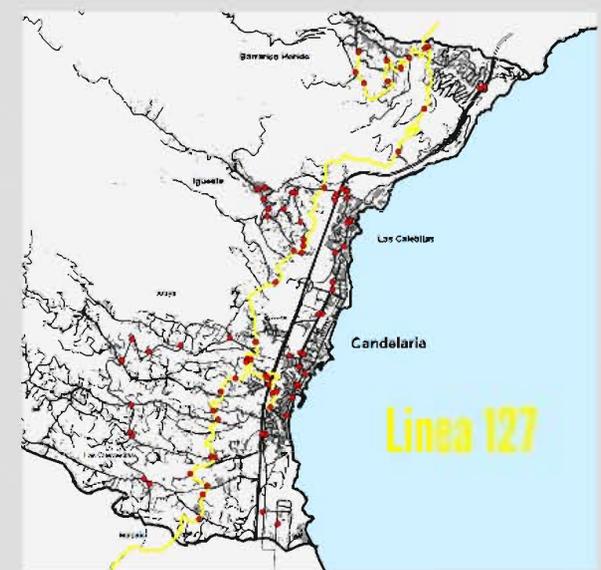
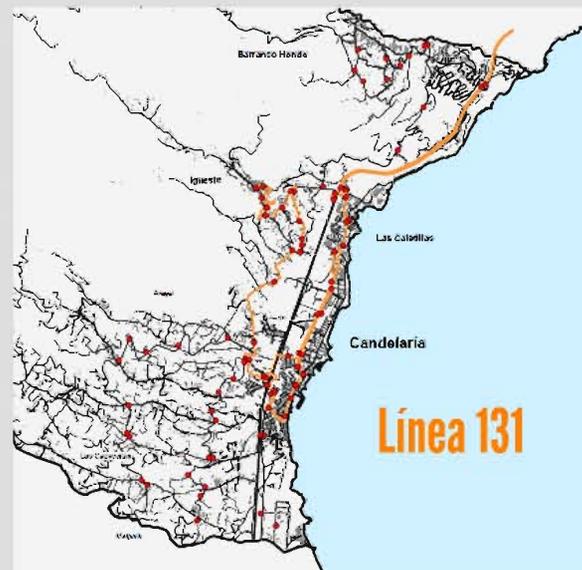
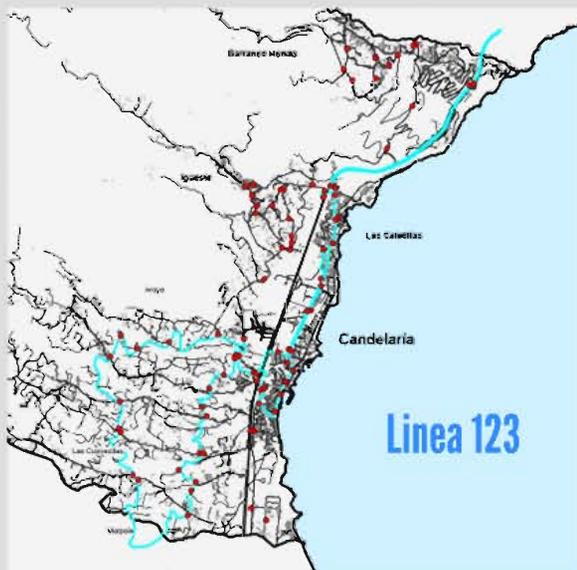
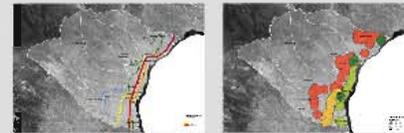
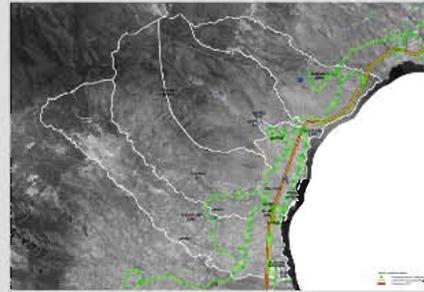
Se realizan 3.000 encuestas en los núcleos de medianías para conocer la demanda existente  
Se presenta la idea en la Mesas Comunitarias Municipales (Proyecto participativo - AGENDA 21 Local)

- Propiedad del Cabildo de Tenerife
- Transporte Público Interurbano de toda la isla
- Transporte urbano de los principales núcleos
- 164 líneas
- Más de 500 vehículos
- 3.700 paradas



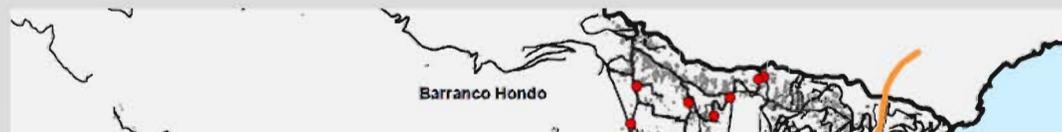
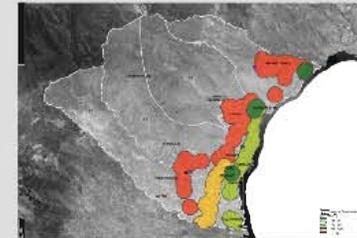
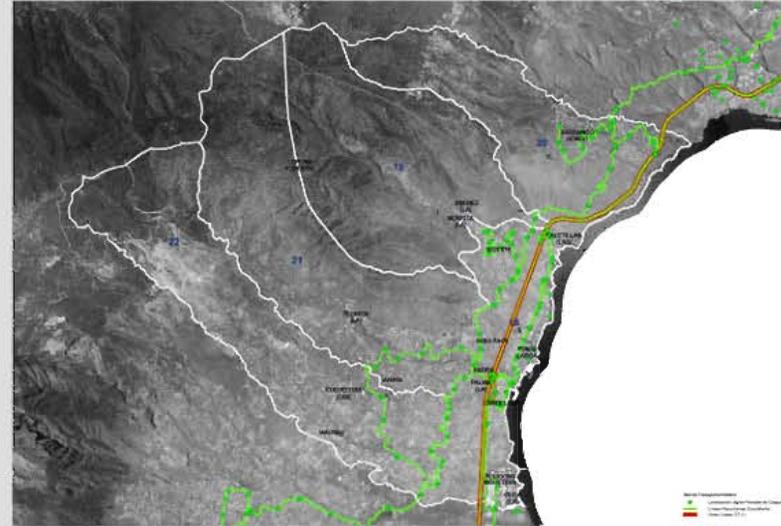
# Cobertura del transporte interurbano de TITSA en Candelaria

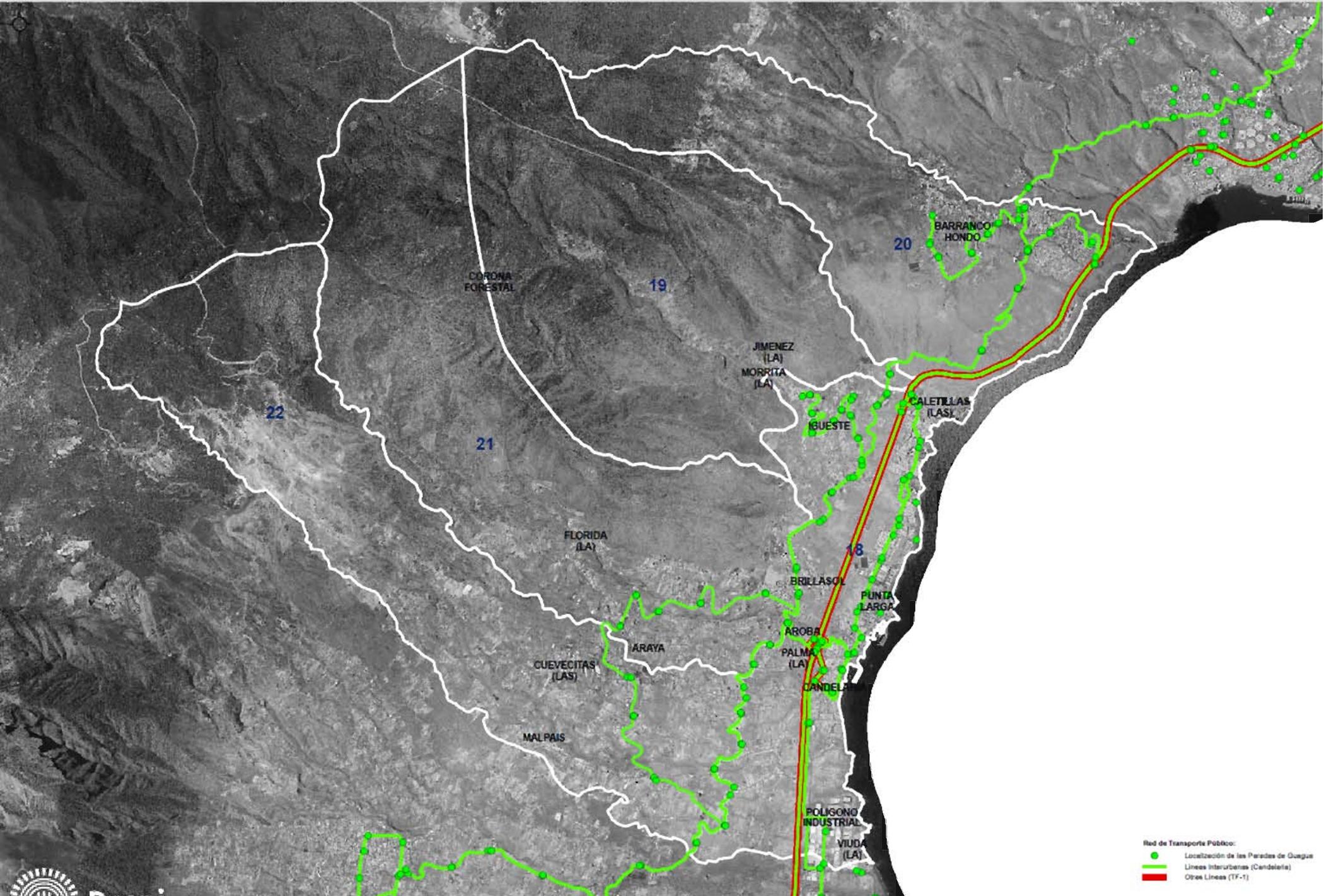
- 16 líneas
- 90 paradas



# del transporte interurbano de TITSA

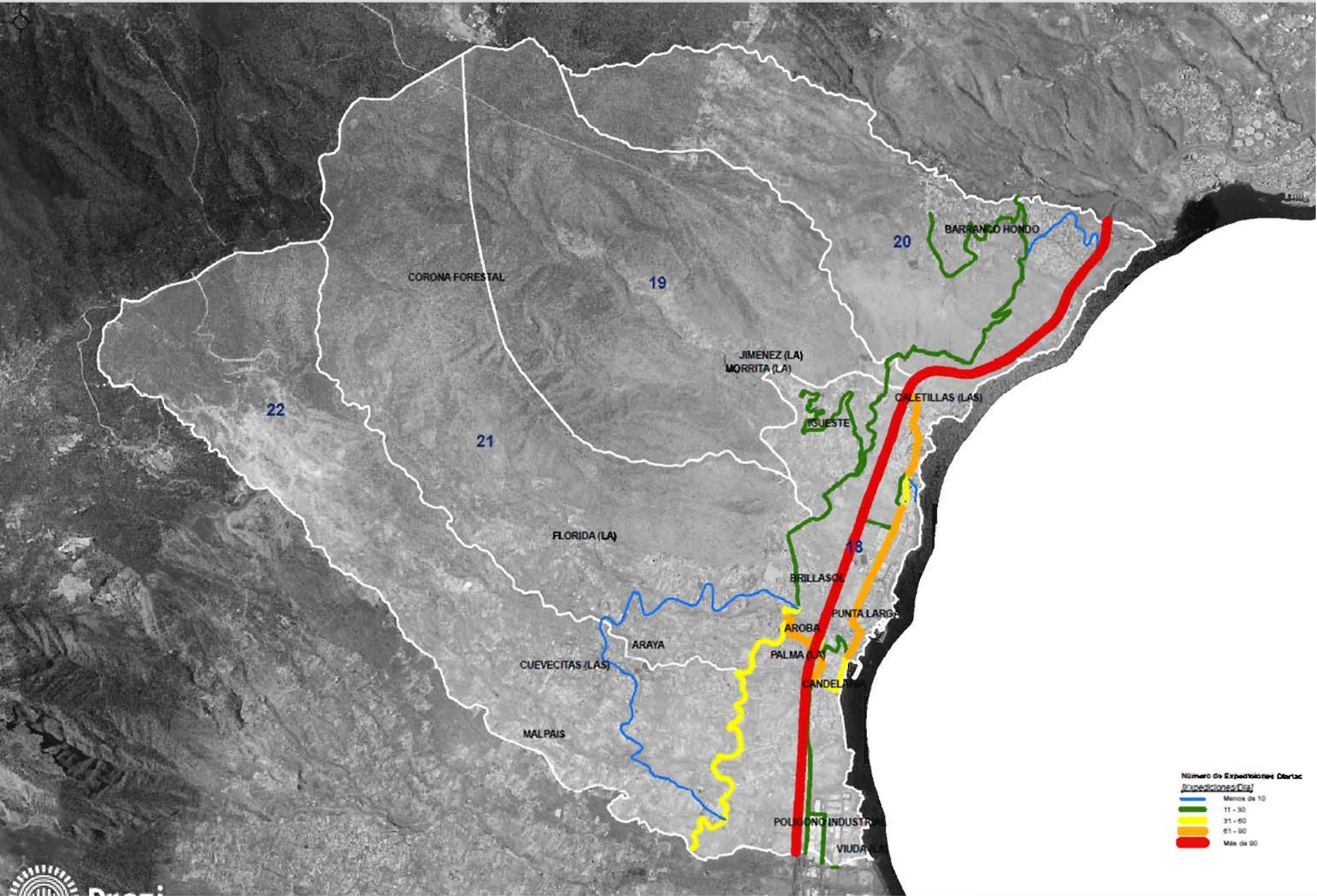
- 16 líneas
- 90 paradas





Red de Transporte Público:

- Localización de las Paradas de Guaguas
- Líneas Interurbanas (Candelaria)
- Otras Líneas (TF-1)



CORONA FORESTAL

19

20

BARRANCO HONDO

22

21

JIMENEZ (LA)  
MORRITA (LA)

CALETILLAS (LAS)

IGUESTE

FLORIDA (LA)

18

BRILLASOL

PUNTA LARGA

ARIBA

ARAYA

PALMA (LA)

CUEVECITAS (LAS)

CANDELA

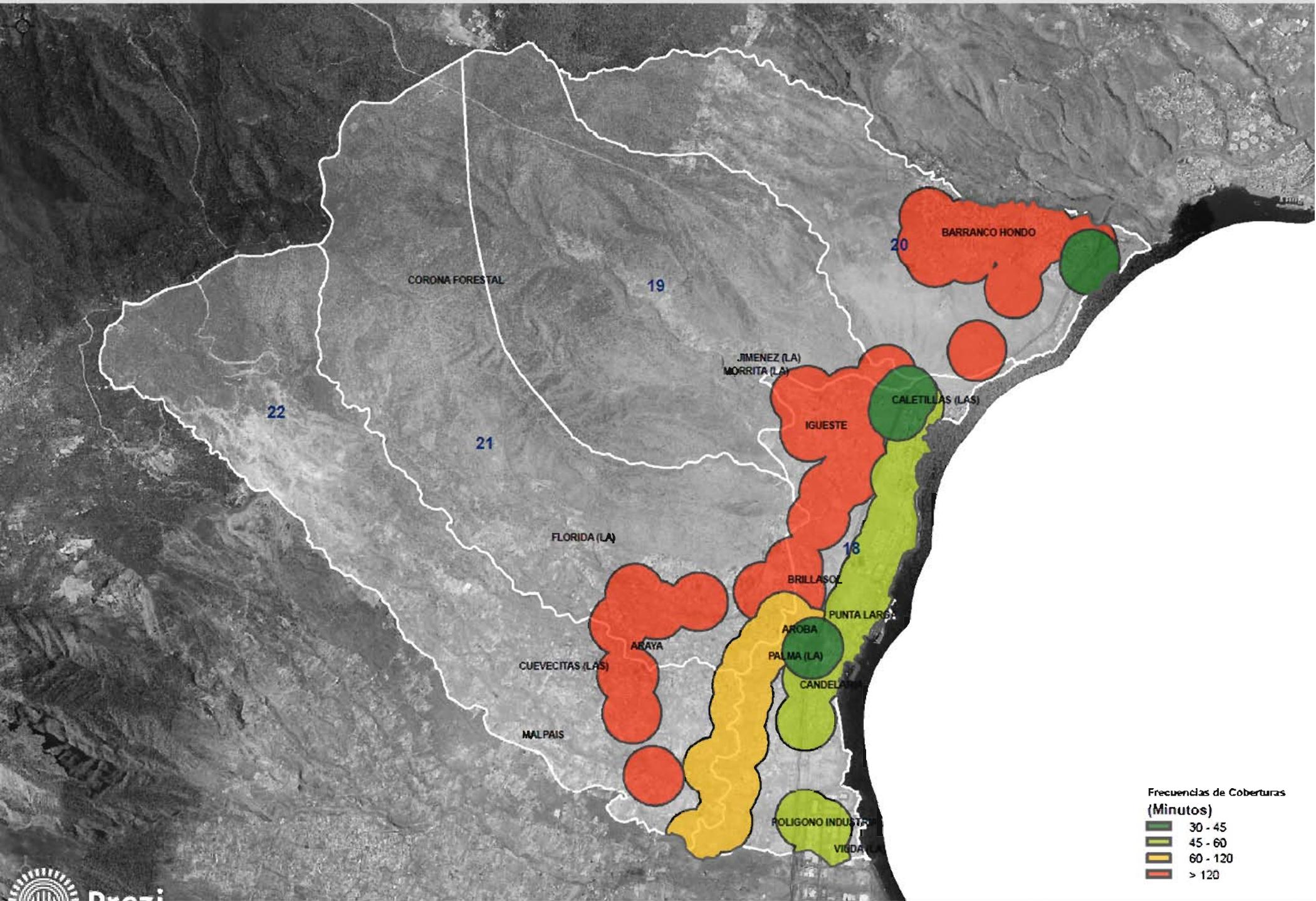
MALPAIS

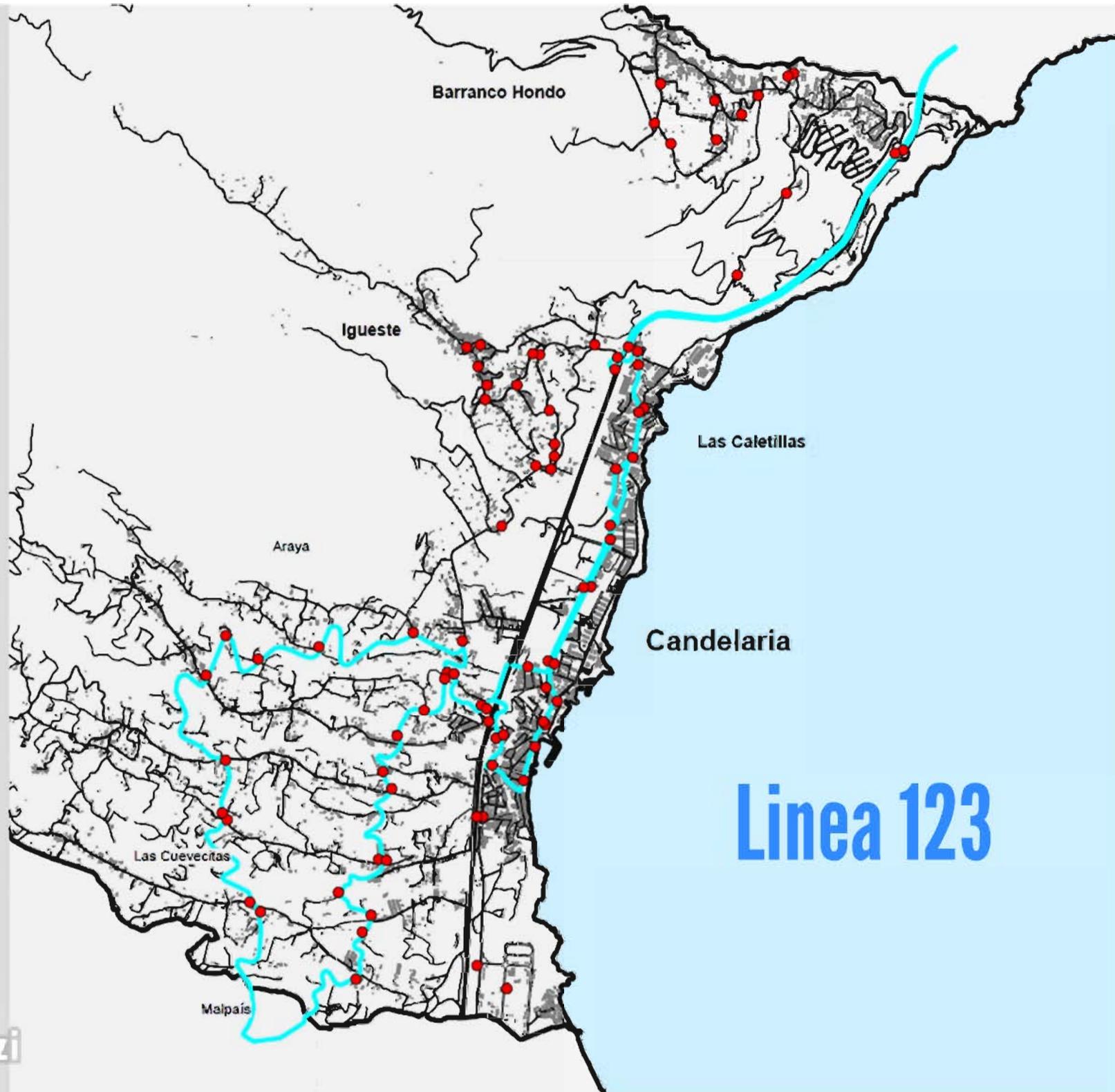
POLIGONO INDUSTRIAL

VIUDA

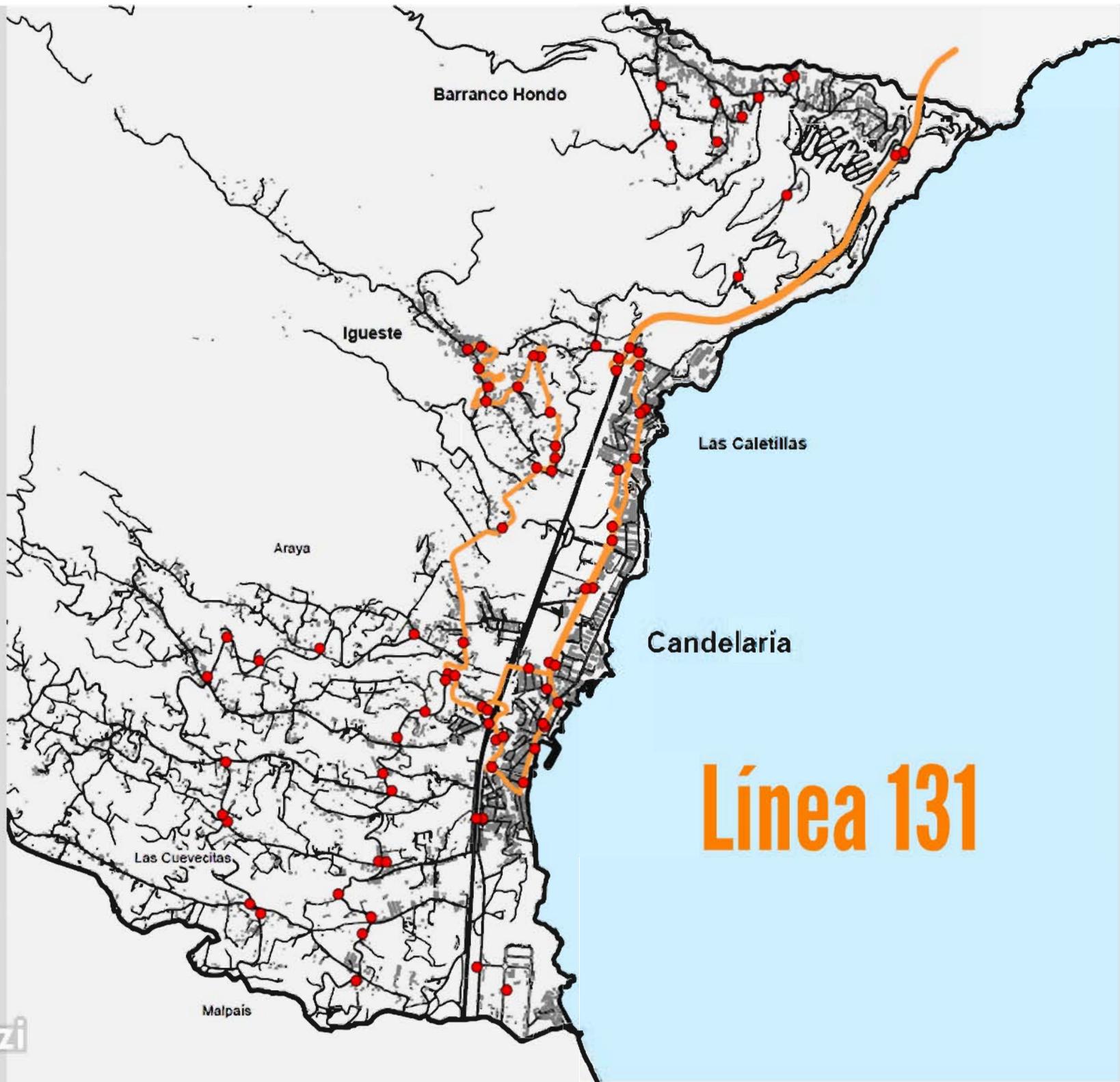
Número de Expediciones Diarias  
(Expediciones/Día)

- Menos de 10
- 11 - 30
- 31 - 60
- 61 - 90
- Más de 90

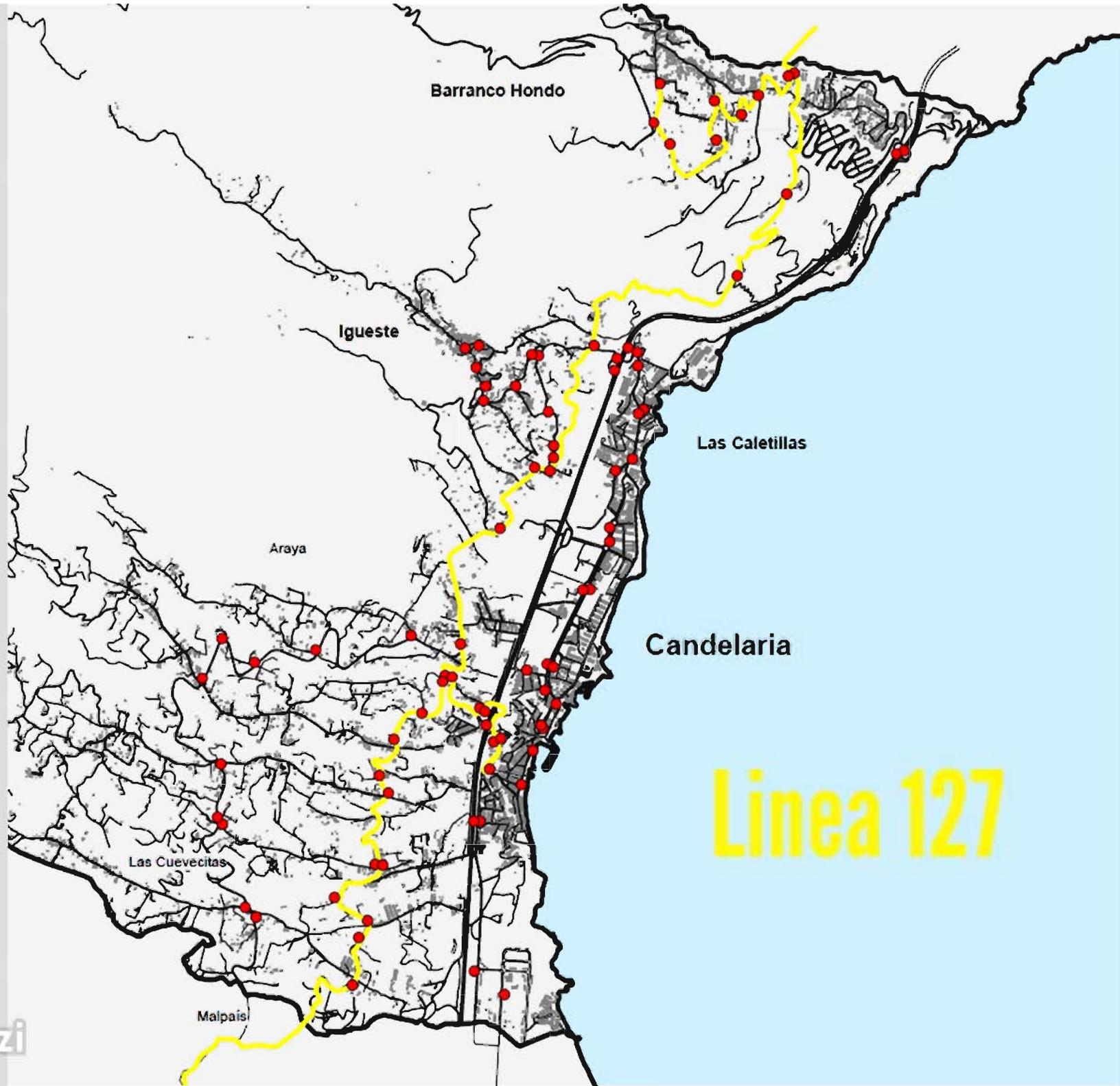




# Linea 123



# Línea 131



Barranco Hondo

Iguete

Las Caletillas

Araya

Candelaria

Las Cuevecitas

Malpais

Linea 127

# Propuesta de TITSA para dos nuevas líneas urbanas para conectar las medianías con el casco

- 2 microbuses de 26 plazas
- Coste: 500.000 € año



# Propuesta a la Asociación de Taxistas de Candelaria para establecer un servicio municipal de transporte regular

- La Asociación cuenta en ese momento con 20 licencias de taxi
- Sólo 1 licencia es vehículo accesible de 8 plazas más 1 plaza PMR



En 2007 se firma Convenio con la Asociación de Taxistas para establecer un nuevo sistema de transporte urbano regular que unan los núcleos de medianías y el casco. El Ayuntamiento se compromete además a tramitar las ayudas necesarias para el cambio de vehículos de 4 plazas por vehículos accesibles de 8 plazas más 1 plaza PMR para poder ser incluidos dentro del nuevo sistema de transporte (con vehículos de 4 plazas el sistema no sería sostenible)

## Proceso Participativo

Se realizan 3.000 encuestas en los núcleos de medianías para conocer la demanda existente  
Se presenta la idea en la Mesas Comunitarias Municipales (Proyecto participativo - AGENDA 21 Local)



# AÑO 2008

- ✓ Firma de Convenio de Colaboración entre Ayuntamiento, Fundación ONCE e IMSERSO por el que subvencionan los costes de adquisición de vehículos autotaxi adaptados para garantizar el transporte de PMR.

- Fundación ONCE.....6.010,12 € \*
- IMSERSO.....6.010,12 € \*

\* por vehículo

- ✓ Firma del Convenio Colaboración entre Ayuntamiento de Candelaria y Cabildo Insular para poner en marcha el servicio de transporte del Taxi Compartido

- 12.000 € (1ª convocatoria) y 6.000 € (2ª convocatoria)
- Instalación de Canceladora de Bonos (Integración en el sistema de monética de la Red Insular de Transporte)



- ✓ Aportación municipal de 3.000 € por vehículo para ayudar en la compra del nuevo vehículo adaptado

En una 1ª Convocatoria se adhieren 5 vehículos que perciben:

- Fundación ONCE.....6.010,12 €
- IMSERSO.....6.010,12 €
- Cabildo Insular.....12.000,00 €
- Ayuntamiento.....3.000,00 €

TOTAL .....27.020,24 €

En una 2ª Convocatoria se adhieren 4 vehículos más que perciben:

- Fundación ONCE.....6.010,12 €
- IMSERSO.....6.010,12 €
- Cabildo Insular.....6.000,00 €
- Ayuntamiento.....3.000,00 €

TOTAL .....21.020,24 €

## 10 Taxis accesibles con informe favorable del CEAPAT

3 Volkswagen Caravelle  
2 Toyota Hiace  
1 Hyundai I800  
4 Fiat Scudo



**TAXI**  
**COMPARTIDO**  
**DE CANDELARIA**

# AÑO 2008

✓ Firma de Convenio de Colaboración entre Ayuntamiento, Fundación ONCE e IMSERSO por el que subvencionan los costes de adquisición de vehículos autotaxi adaptados para garantizar el transporte de PMR.

- Fundación ONCE.....6.010,12 € \*
- IMSERSO.....6.010,12 € \*

\* por vehículo

✓ Firma del Convenio Colaboración entre Ayuntamiento de Candelaria y Cabildo Insular para poner en marcha el servicio de transporte del Taxi Compartido

- 12.000 € (1ª convocatoria) y 6.000 € (2ª convocatoria)
- Instalación de Canceladora de Bonos (Integración en el sistema de monética de la Red Insular de Transporte)



✓ Aportación municipal de 3.000 € por vehículo para ayudar en la compra del nuevo vehículo adaptado

En una 1ª Convocatoria se adhieren 5 vehículos que perciben:

- Fundación ONCE.....6.010,12 €
- IMSERSO.....6.010,12 €
- Cabildo Insular.....12.000,00 €

En una 2ª Convocatoria se adhieren 4 vehículos más que perciben:

- Fundación ONCE.....6.010,12 €
- IMSERSO.....6.010,12 €
- Cabildo Insular.....6.000,00 €

2.000 € (1ª convocatoria) y 6.000 € (2ª convocatoria)

Instalación de Canceladora de Bonos (Integración en el sistema de monética de la Red Insular de Transporte)



Aportación municipal de 3.000 € por vehículo para ayudar en la compra del nuevo vehículo adaptado

En una 1ª Convocatoria se adhieren 5 vehículos que perciben:

- Fundación ONCE.....6.010,12 €
- IMSERSO.....6.010,12 €
- Cabildo Insular.....12.000,00 €
- Ayuntamiento.....3.000,00 €

**TOTAL .....27.020,24 €**

En una 2ª Convocatoria se adhieren 4 vehículos más que perciben:

- Fundación ONCE.....6.010,12 €
- IMSERSO.....6.010,12 €
- Cabildo Insular.....6.000,00 €
- Ayuntamiento.....3.000,00 €

**TOTAL .....21.020,24 €**

### 10 Taxis accesibles con informe favorable del CEAPAT

- 3 Volkswagen Caravelle
- 2 Toyota Hiace
- 1 Hyundai I800
- 4 Fiat Scudo



# AÑO 2009

Diseño de rutas y horarios

Puesta en marcha del servicio el 19 de marzo

Linea 1: Candelaria Centro - Baranaco Haro	Linea 2: Candelaria Centro - Igualda	Linea 3: Candelaria Centro - Arago	Linea 4: Candelaria Centro - Los Cuevillas	Linea 5: Candelaria Centro - Malgosa
<p><b>1</b></p> <p>Baranaco Haro - Candelaria Centro</p> <p>Horarios: 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00</p>	<p><b>2</b></p> <p>Candelaria Centro - Igualda</p> <p>Horarios: 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00</p>	<p><b>3</b></p> <p>Candelaria Centro - Arago</p> <p>Horarios: 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00</p>	<p><b>4</b></p> <p>Candelaria Centro - Los Cuevillas</p> <p>Horarios: 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00</p>	<p><b>5</b></p> <p>Candelaria Centro - Malgosa</p> <p>Horarios: 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00</p>



## Financiado con venta de billetes:

- 1,30 € en efectivo pagado por el usuario
- 1,00 € por bono cancelado pagado por TITSA
- 0,30 € diferencial entre tarifa bonificada y tarifa plena pagado por Cabildo

## Notas de Prensa:



# Puesta en marcha del servicio e

## Línea 1: Candelaria Centro - Barranco Hondo

**BARRANCO HONDO**  
**1**  
**TAXI COMPARTIDO**

**Plaza de Teror** - Rambla Los Menceyes - Las Caletillas - Autopista Sur TF1 - Cruce Bco. Hondo - Vía del Cabildo - Carretera General del Sur TF28 - Plaza San Antonio - Llano de la Rosa - La Capilla - **Plaza Bco. Hondo** - Calle San José - Urb. Rubén Marichal - Autopista Sur TF1 - Las Caletillas - Rambla Los Menceyes - El Pozo - **Plaza de Teror**.

Salidas desde Candelaria	Salidas desde Barranco Hondo
7:00	7:25
7:45	8:10
8:30	8:55
9:25	9:50
10:45	11:10
11:30	11:55
13:00	13:35
13:05	13:45
13:20	14:15
13:55	14:35
14:10	15:00
14:35	15:45
15:20	16:25
16:00	17:15
16:50	18:00
17:35	19:25
19:15	20:30
20:00	

\* Inicio de trayecto    Final de trayecto

## Línea 2: Candelaria Centro - Igueste

**IGUESTE**  
**2**  
**TAXI COMPARTIDO**

**Plaza de Teror** - Puente de Candelaria - Cruce de Aroba - Carretera General del Sur TF28 - La Tejinera - Cuatro Esquinas - Subida a Igueste - Plaza Dimas Coello (El Lagar) - Plaza de Igueste - **La Jimenez** - Curva Juan Pestano - Las Caletillas - Rbla. Los Menceyes - **Plaza de Teror**.

Salidas desde Candelaria	Salidas desde Igueste
7:00	7:20
7:40	8:00
8:20	8:40
9:00	9:20
9:40	10:00
11:00	11:20
11:40	12:00
12:20	12:40
13:00	13:20
13:20	13:40
13:40	14:00
14:00	14:20
14:20	14:40
14:40	15:00
15:20	15:40
16:00	16:20
16:40	17:00
17:20	17:40
18:00	18:20
19:20	19:40
20:00	20:20
20:40	21:00

## Línea 3: Candelaria Centro - Araya

**ARAYA**  
**3**  
**TAXI COMPARTIDO**

**Plaza de Teror** - Puente de Candelaria - Cruce de Aroba - Carretera General del Sur TF28 - Chijerno - Morra Los Valitos - Chicoro - Morra del Pino - **Cruz del Camino** - La Florida - El Seifón - La Punta - Carretera General del Sur TF28 - Puente de Candelaria - **Plaza de Teror**.

Salidas desde Candelaria	Salidas desde Araya
7:00	7:20
7:40	8:00
8:20	8:40
9:00	9:20
9:40	10:00
11:00	11:20
11:40	12:00
12:20	12:40
13:00	13:20
13:20	13:40
13:40	14:00
14:00	14:20
14:20	14:40
14:40	15:00
15:20	15:40
16:00	16:20
16:40	17:00
17:20	17:40
18:00	18:20
19:20	19:40
20:00	20:20
20:40	21:00

## Línea 4: Candelaria Centro - Las Cuevecitas

**LAS CUEVECITAS**  
**4**  
**TAXI COMPARTIDO**

**Plaza de Teror** - Frailes Dominicos - Guanches de la Virgen (Cementerio) - Ctra. Graf. del Sur TF28 - El Balo - La Herradura - San Andrés - La Vera - **Plaza Las Cuevecitas** - La Herradura - Vía Cabildo TF247 - Vence - Cementerio - Frailes Dominicos - **Plaza de Teror**.

Salidas desde Candelaria	Salidas desde Las Cuevecitas
7:00	7:15
8:00	8:15
9:00	9:15
10:00	10:15
12:00	12:15
13:00	13:15
13:15	13:30
14:15	14:30
15:15	15:30
16:15	16:30
17:15	17:30
19:15	19:30
20:15	20:30

El horario, recorrido y las paradas iniciales de cada línea se irán adaptando a la demanda del servicio hasta configurar unos itinerarios que respondan cada vez más a las necesidades de movilidad de los usuarios. Al tratarse de un Servicio de Transporte a la Demanda, las líneas que no garanticen un mínimo de 6 usuarios por viaje de ida y vuelta, serán suprimidas.

## Línea 5: Candelaria Centro - Malpaís

**MALPAÍS**  
**5**  
**TAXI COMPARTIDO**

**Plaza de Teror** - Frailes Dominicos - Guanches de la Virgen (Cementerio) - lcerse - Carretera General del Sur TF28 - Subida a Malpaís - Plaza de Malpaís - **Cruce Los Cuchillos** (mismo trayecto de vuelta).

Salidas desde Candelaria	Salidas desde Malpaís
7:30	7:45
8:30	8:45
9:30	9:45
10:30	10:45
12:30	12:45
13:30	13:45
13:45	14:00
14:30	14:45
14:45	15:00
15:45	16:00
16:45	17:00
17:45	18:00
19:45	20:00
20:45	21:00

1ª Edición. 16 de marzo de 2009

# Financiado con venta de billete



# AÑO 2009

Diseño de rutas y horarios

Puesta en marcha del servicio el 19 de marzo

Linea 1: Candelaria Centro - Baranaco Haro	Linea 2: Candelaria Centro - Iguaña	Linea 3: Candelaria Centro - Arago	Linea 4: Candelaria Centro - Los Cuevillas	Linea 5: Candelaria Centro - Malgosa
<p><b>1</b></p> <p><b>1.1. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO</b></p> <p>El servicio se presta en las horas de máxima afluencia de viajeros, desde las 7:00 hasta las 19:00 horas, con una frecuencia de 15 minutos.</p> <p><b>1.2. HORARIOS</b></p> <p>Salidas: 7:00, 7:15, 7:30, 7:45, 8:00, 8:15, 8:30, 8:45, 9:00, 9:15, 9:30, 9:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00.</p>	<p><b>2</b></p> <p><b>2.1. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO</b></p> <p>El servicio se presta en las horas de máxima afluencia de viajeros, desde las 7:00 hasta las 19:00 horas, con una frecuencia de 15 minutos.</p> <p><b>2.2. HORARIOS</b></p> <p>Salidas: 7:00, 7:15, 7:30, 7:45, 8:00, 8:15, 8:30, 8:45, 9:00, 9:15, 9:30, 9:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00.</p>	<p><b>3</b></p> <p><b>3.1. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO</b></p> <p>El servicio se presta en las horas de máxima afluencia de viajeros, desde las 7:00 hasta las 19:00 horas, con una frecuencia de 15 minutos.</p> <p><b>3.2. HORARIOS</b></p> <p>Salidas: 7:00, 7:15, 7:30, 7:45, 8:00, 8:15, 8:30, 8:45, 9:00, 9:15, 9:30, 9:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00.</p>	<p><b>4</b></p> <p><b>4.1. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO</b></p> <p>El servicio se presta en las horas de máxima afluencia de viajeros, desde las 7:00 hasta las 19:00 horas, con una frecuencia de 15 minutos.</p> <p><b>4.2. HORARIOS</b></p> <p>Salidas: 7:00, 7:15, 7:30, 7:45, 8:00, 8:15, 8:30, 8:45, 9:00, 9:15, 9:30, 9:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00.</p>	<p><b>5</b></p> <p><b>5.1. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO</b></p> <p>El servicio se presta en las horas de máxima afluencia de viajeros, desde las 7:00 hasta las 19:00 horas, con una frecuencia de 15 minutos.</p> <p><b>5.2. HORARIOS</b></p> <p>Salidas: 7:00, 7:15, 7:30, 7:45, 8:00, 8:15, 8:30, 8:45, 9:00, 9:15, 9:30, 9:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00.</p>



## Financiado con venta de billetes:

- 1,30 € en efectivo pagado por el usuario
- 1,00 € por bono cancelado pagado por TITSA
- 0,30 € diferencial entre tarifa bonificada y tarifa plena pagado por Cabildo

## Notas de Prensa:



- 1,00 € por bono cancelado pagado por TI
- 0,30 € diferencial entre tarifa bonificada y plena pagado por Cabildo

## Notas de Prensa:



# Los taxis a precio de guagua ya funcionan en Candelaria

Facilitan el traslado de los vecinos a los barrios *Página 6*



El servicio se realiza de forma compartida por los usuarios y con unas paradas predeterminadas. / LUCIO LLAMAS

CANDELARIA

# El taxi con bono tendrá 300.000 usuarios al año

El proyecto piloto dispone cinco líneas con las medianías del municipio a precio de guagua

SONIA GILÓN / Santa Cruz de Tenerife

El Cabildo y el Ayuntamiento de Candelaria presentaron ayer el proyecto piloto de Transporte a la Demanda, por el que los se establecen unas líneas regulares de taxis con los barrios de las medianías y a precio de guagua, unos 0,95 euros por trayecto. Así se espera "una demanda de 300.000 usuarios al año en las cinco líneas planeadas inicialmente, que suponen 300.000 kilómetros de oferta de transporte público", según destacó el consejero de Economía y Competitividad, así como presidente de Metropolitano, Carlos Alonso, aunque aún no hay fecha para su inicio, que se prevé arranque en noviembre.

El proyecto se inicia con siete vehículos de hasta nueve plazas y perfectamente adaptados para transportar a personas con movilidad reducida. En este caso, además, se les recogerá, por petición telefónica, directamente en sus casas. El alcalde de Candelaria, José Gumersindo García, valoró la importancia de este programa para los vecinos de las medianías, ya que "existen sitios en el municipio con un 30% de pendiente o con paradas a más de dos kilómetros de las casas, a lo que se suma que la frecuencia actual de las guaguas es de dos horas".

**A color.** Los taxis del municipio que participarán en este proyecto se identificarán con un color para cada línea y contarán con una máquina canceladora, como las de la guagua o el tranvía, para que los usuarios puedan pagar con bono—no se incluye el mensual— y disfrutar de los des-



Representantes del Cabildo, el Ayuntamiento de Candelaria y Titsa presentan el proyecto piloto para incluir al taxi en el transporte público.

cuentos por transbordo, que implicarán que se descuente luego 95 céntimos en el precio de la guagua o que sólo se pague 0,45 euros del taxi a la vuelta. El Ca-

bildo se encargará de las subvenciones y del control de las máquinas canceladoras.

El coordinador Insular de Movilidad, Manuel Ortega, des-

tañó que, con este proyecto, el taxi pasa a ser un elemento más de la red de transporte público, así como una solución complementaria para este sector.

## El Rosario estudia ya sumarse al proyecto

La primera teniente de alcalde y concejal de Urbanismo de El Rosario, Ana Lupe Mora, explicó que el Ayuntamiento va a realizar las negociaciones oportunas para que el proyecto piloto de "Transporte a la Demanda" en Candelaria pueda ser extrapolable al municipio,

para el beneficio de los ciudadanos y del sector del taxi de El Rosario. "El concejal de Transportes se va a poner en contacto con Titsa para informarnos e impulsar su ejecución en el municipio". Mora destacó que "tenemos una gran asignatura pendiente en

el transporte desde La Esperanza hasta los barrios de la costa, entre otros casos, pero habrá que realizar varios estudios para ver qué zonas son las que tienen mayor demanda". La primera teniente de alcalde respondió así a la propuesta del consejero

insular de Economía y Competitividad, Carlos Alonso, quien propuso a los ayuntamientos de Güímar y El Rosario que se integren en este proyecto, para que se extienda a la comarca, y "con el apoyo del Cabildo, podemos tener éxito".

L. GILÓN

## DETALLES DEL SERVICIO

**CRICO LÍNEAS.** El proyecto de Transporte a la Demanda en Candelaria contará con cinco líneas regulares de taxi, que conectarán el Ayuntamiento con Igueste, Berranco Hondo, Araya, Cuevecitas y Melpal de Candelaria. El alcalde destacó que se estudia implantar una sexta línea con Playa de la Viuda.

**MISMO BONO.** Los usuarios de los taxis participantes en el proyecto utilizarán el mismo bono que se emplea para la guagua y el tranvía, beneficiándose también de los descuentos por transbordo. Para ello, se instalarán máquinas canceladoras, que en el caso de los taxis serán amarillas.

### 95 CÉNTIMOS POR LA CARRERA.

El usuario de estas líneas, donde los taxis participantes estarán diferenciados por un color específico, pagará 95 céntimos desde su barrio, una cantidad que luego se les descontará si cogen una guagua antes de los 90 minutos, por lo que ir a Santa Cruz saldría gratis. A la vuelta, se les descontará 45 céntimos del taxi si hacen transbordo de la guagua.

### FRECUENCIA DE PASO.

Habrà un servicio regular de 6:00 a 23:00 horas y la frecuencia de paso será de 15 a 60 minutos según la línea y la hora.

### SIETE TAXIS.

El proyecto se iniciará con siete taxis de hasta 9 plazas, todos ellos adaptados para trasladar a personas con discapacidad. No obstante, podrán participar los vehículos de 4 plazas, ya que será voluntad del taxista incorporarse al proyecto de texto.

### ESTRATEGIA COMARCAL.

El Cabildo espera que este proyecto piloto pueda ser aplicable al resto de la Isla y, ayer, propuso ya a los representantes de Güímar y El Rosario que se sumen al programa, para extenderlo a la comarca sureste.

Martes 17

**EL DIA**

SANTA CRUZ DE TENERIFE  
ISLAS CANARIAS

Marzo 2009

EDITORIAL  
*Canaria y la dominación colonial son nuestros peores males* 13

**Jornada** SUPLEMENTO CENTRAL CON TODO EL DEPORTE

El **CD Tenerife** podrá refinanciar su deuda con **CajaCanarias** 17

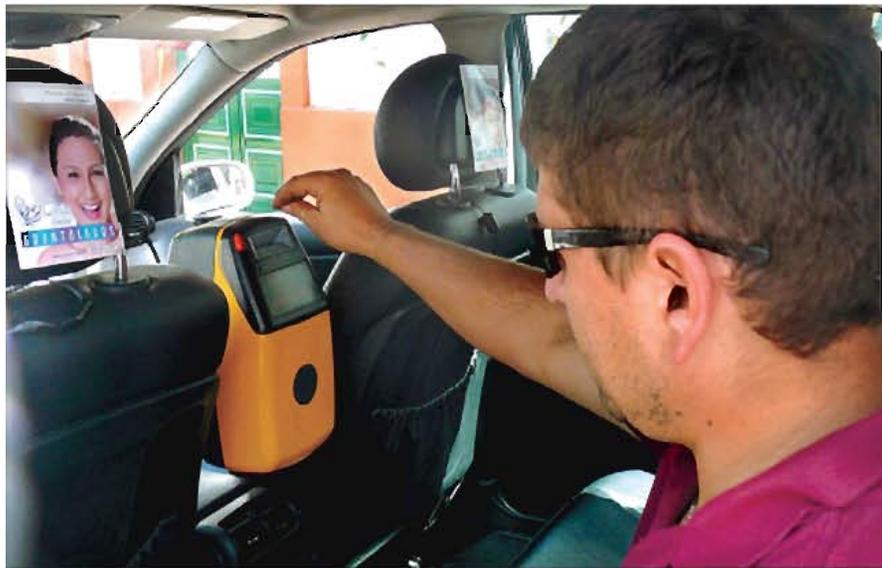
Consigue con **EL DIA** entradas para el **CIRCO MADRE ÁFRICA**  más información en el interior

www.eldia.es

# La CEOE dice que sólo el turismo frenará la crisis

►► Este análisis contradice la estrategia del Gobierno.

La patronal tinerfeña llama a reorientar la política de promoción turística para acortar la enorme dependencia del Reino Unido, Alemania y la Península, cuya renta disponible para viajes ha menguado por la crisis, y buscar clientes en otros mercados. Este análisis contradice los planes del Gobierno canario, que apuesta por la diversificación de la economía. 28



## Candelaria inaugura su taxi a coste de guagua

El municipio sureño empezó a aplicar desde ayer el servicio de taxi compartido, es decir, facilitar a los vecinos el uso del taxi a precio de guagua, con bono, rutas y horarios establecidos. Esta iniciativa, en su primer día de funcionamiento, ya ha despertado el interés en otras localidades como Arona, La Matanza -que con seguridad comenzará a aplicarla-, La Laguna, Güímar y Arafo. J.M. 12

## La UE cuestiona el estudio del impacto ecológico del anillo insular

Los vecinos afectados varían su modo de oposición tras entrevistarse con el comisario de Medio Ambiente de la UE, quien les advirtió de que la fracción en 4 partes del impacto contraviene la normativa europea. 9

## Todos los municipios de las Islas tendrán contenedores selectivos

El convenio firmado ayer entre el Gobierno canario y la empresa de recogida selectiva de residuos Ecoembes extenderá los contenedores al 100% de los pueblos del Archipiélago. 16

## Rivero delega en González Ortiz algunas competencias gubernamentales

El presidente canario deja la firma de algunos convenios en manos del viceconsejero del área. Entre ellos, los de las agencias gubernamentales contra el cambio climático e innovación y sociedad de la información. 17

Arona y La Matanza... toda seguridad... mar y Arafo. Se trata de taxi compartido a los usuarios a precio de guagua y horarios establecidos fundamental es la comunicación entre los medianos y la zona... A las 7:00 horas... De las cinco líneas que enlaza el cen...



A las personas minusválidas presta un gran servicio al vivir en sus domi...



# Taxi a coste de guagua

► Ayer entró en servicio el taxi compartido, una experiencia piloto ideada en Candelaria por la que ya se interesan Arona, La Matanza y La Laguna.

■ J.A. MEDINA, Candelaria

Nace como una iniciativa pionera en el Archipiélago y ya en su primer día de funcionamiento se habla del interés que tienen por aplicarla en los municipios de Arona y La Matanza —casi con toda seguridad—, La Laguna, Güímar y Arafo. Se trata del servicio de taxi compartido, es decir, facilitar a los usuarios el uso del taxi a precio de guagua, con bono, rutas y horarios establecidos. El objetivo fundamental es facilitar la comunicación entre los pueblos de la medianía y la zona baja, convertida en el centro administrativo y de servicios, de Candelaria.

A las 7:00 horas se puso en marcha con resultado bastante dispar. De las cinco líneas establecidas, la que enlaza el centro de la Villa

Mariana con Barranco Hondo nació con "bastante demanda"; algo menos obtuvo la ruta con Iguete, mientras que las líneas con Araya, Cuevecitas y Malpais confirmaron los pronósticos y fueron las menos utilizadas el primer día.

Todos los taxistas consultados coincidieron en que "la gente está confundida", "hay que dar tiempo porque esta es una buena idea" y "con el paso de los días habrá que hacer un reajuste". De hecho, durante la primera jornada se detectaron algunas cuestiones a pulir de inmediato, como la programación de las frecuencias a determinadas horas.

Precisamente el tramo horario es una de las quejas de los taxistas, para quienes "son demasiadas las veces que hacemos los recorridos", aunque los usuarios valoraban mejor dicha circunstancia ya que, salvo excepciones, "apenas tenemos que esperar en la parada y nos dejan casi en casa".

El servicio de taxi compartido se presta con 12 vehículos de los 20 con que cuenta el sector en la Villa Mariana. Siete de ellos tienen siete plazas y los cinco restantes, cuatro. El usuario puede utilizar el bono actual de la guagua, por lo que abonará 0,95 euros por trayecto, mientras que sin él pagará 1,30 euros, lo mismo que en guagua, pero con el beneficio de que lo acercan más a su domicilio. En caso de transbordo guagua-taxi, el coste es de 0,45 euros.

"Mi niño, esto está muy bien", "voy a probar, porque me acabo de enterar y quiero saber si es verdad lo que me dicen", "a mí me ayuda mucho porque la guagua no subía hasta la zona donde vivo y ahora apenas tengo que caminar"... Y así, muchos parabienes para esta iniciativa entre sus destinatarios, aunque "no podemos esperar tanto por un taxi y al sol".



*A las personas con minusvalías se les presta un gran servicio al recogerlos en sus domicilios*



LOS USUARIOS utilizan el bono actual de la guagua pagando lo mismo. J.M.

## JESÚS CASTILLO

**"Con el tren será un éxito mayor"**

Esta semana le toca una de las rutas menos utilizadas, pero tiene claro que alcanzar el objetivo "es cuestión de tiempo. La idea es buena y, aunque a largo plazo perjudicará a la parada tradicional, está claro que cuando llegue el tren el éxito será mayor".



## SANTIAGO BARRIOS

**"Hay demasiadas frecuencias"**

El primer día se encontró con que "la gente está confusa y no conoce este servicio", del que dice que es una "buena idea", pero al que hay que corregir algunas cosas. "Hay demasiadas frecuencias para la clientela que lo demanda", apostilló.



## JESÚS CASTRO

**"Será un servicio aprovechable"**

Su valoración de la primera jornada es "buena", pero sin más. Le tocó la ruta de Iguete y la demanda estuvo en un nivel medio. "La gente desconoce aún lo del taxi compartido, pero se aprovecharán del beneficio de esta iniciativa".



## JOSÉ A. GONZÁLEZ

**"La gente no está bien informada"**

Con un elocuente "estupendo" valoró el resultado de su trabajo. "El día comenzó con viajes vacíos pero fue aumentando con las horas. La gente no está bien informada todavía", señaló al tiempo de mostrarse convencido de que "aquí hay futuro".



**Jornada** SUPLEMENTO CENTRAL CON TODO EL DEPORTE

**CD Tenerife** podrá financiar su deuda en **CajaCanarias** **J78**

as para el **AFRICA**

la información en el interior

[www.eldia.es](http://www.eldia.es)

la UE cuestiona el estudio del impacto ecológico del anillo insular

los vecinos afectados varían su modo de oposición tras entrevistarse con el comisario de Medio Ambiente de la UE, quien les advirtió de que la acción en 4 partes del impacto conviene la normativa europea. **9**

todos los municipios de las Islas tendrán contenedores selectivos

convenio firmado ayer entre el Gobierno canario y la empresa de recogida selectiva de residuos Ecoembes en los contenedores al 100% los pueblos de la zona. **16**

divero delega en

# AÑO 2010

Estudio de datos de usuarios para calcular equilibrio económico

Media de usuarios por turno y línea: 36 usuarios

Se estima una media de 145 kms. por taxi en cada turno

Se establece un precio por taxímetro de 0,60 €/km

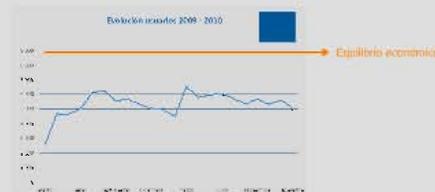
**145 x 0,60 = 87 € tarifa mínima a percibir turno**

Se necesita un mínimo de 68 pasajeros por turno pagando a 1,30 €  
(mínimo de 6 pasajeros por viaje)

**Contrato Administrativo de Gestión de Servicio Público**  
Ayuntamiento aporta 40 € por línea y turno realizado

En ese momento la Asociación pasa a tener unos ingresos mensuales de :

- 5.500 usuarios x 1,30 € = 7.150 €
- Aportación Municipal 40 €/turno = 5.000 €



**TAXI**  
COMPARTIDO  
DE CANDELARIA

# AÑO 2010

Estudio de datos de usuarios para calcular equilibrio económico

Media de usuarios por turno y línea: 36 usuarios

Se estima una media de 145 kms. por taxi en cada turno

Se establece un precio por taxímetro de 0,60 €/km

**145 x 0,60 = 87 € tarifa mínima a percibir turno**

Se necesita un mínimo de 68 pasajeros por turno pagando a 1,30 €  
(mínimo de 6 pasajeros por viaje)

**Contrato Administrativo de Gestión de Servicio Público**

Ayuntamiento aporta 40 € por línea y turno realizado

Se establece un precio por taxímetro de 0,60 €/km

$$145 \times 0,60 = 87 \text{ € tarifa mínima a percibir turno}$$

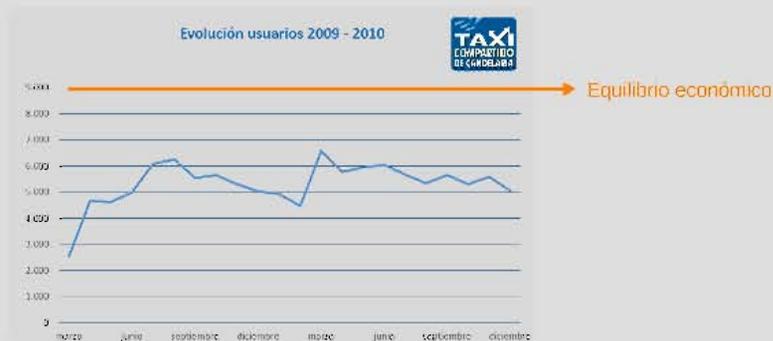
necesita un mínimo de 68 pasajeros por turno pagando a 1,30  
(mínimo de 6 pasajeros por viaje)

## Contrato Administrativo de Gestión de Servicio Público

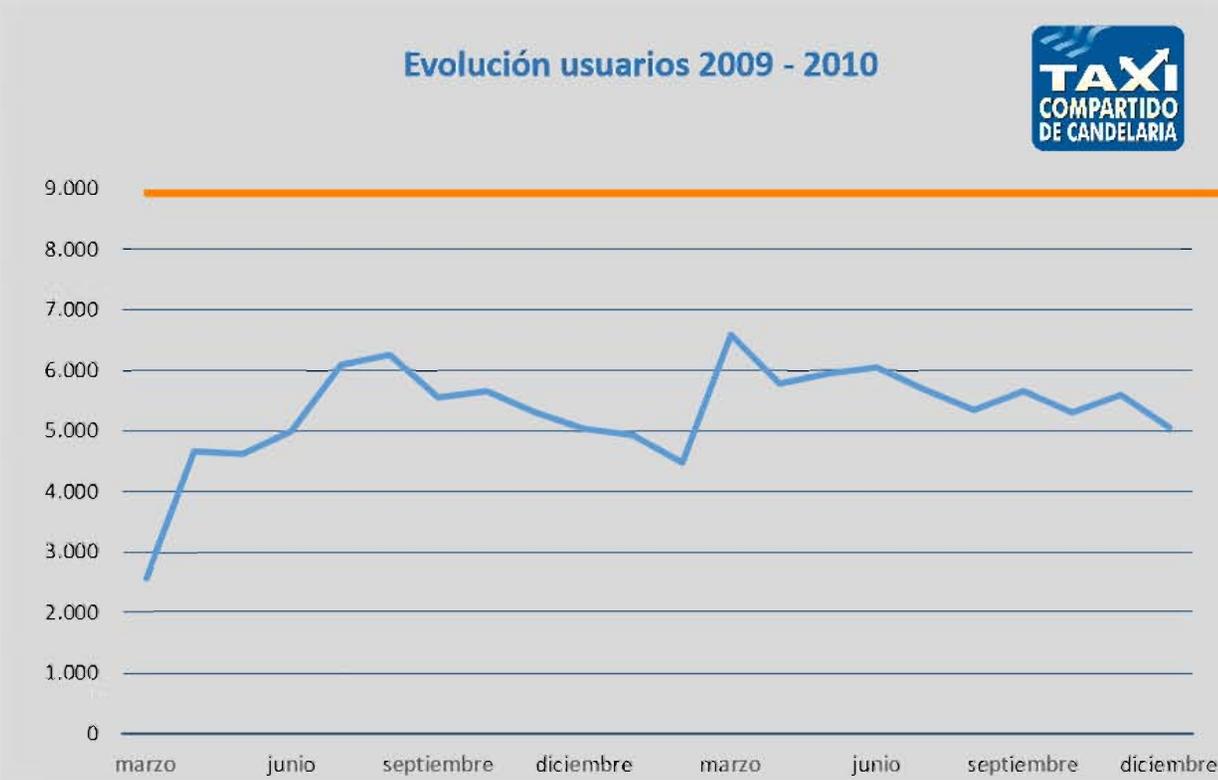
Ayuntamiento aporta 40 € por línea y turno realizado

En ese momento la Asociación pasa a tener unos ingresos mensuales de :

- 5.500 usuarios x 1,30 € = 7.150 €
- Aportación Municipal 40 €/turno = 5.000 €



# Aportación Municipal 40 €/turno = 5.000

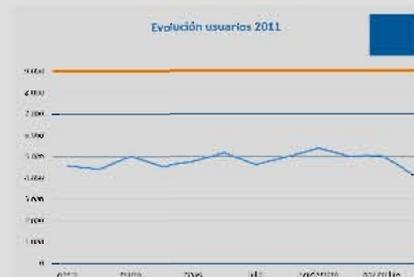


Equilibrio económico

# AÑO 2011

Optimización del servicio: reestructuración de líneas, itinerarios y horarios

The image displays four columns of tables, each representing a different taxi line (1, 2, 3, and 4). Each column contains a list of routes and their corresponding schedules, organized into a grid format. The tables are color-coded: Line 1 is blue, Line 2 is red, Line 3 is green, and Line 4 is purple. The tables provide detailed information about the routes, including the number of stops and the specific times for each stop.



Premios concedidos:





# Optimización del servicio. Reestructuración de líneas, itinerarios y horarios

**LÍNEA 1**  
Candelaria Centro - Barranco Hondo

**BARRANCO HONDO**

**1**  
TAXI COMPARTIDO

1 Plaza de Teror - Rambla Los Menceyes - Los Caletillas - Autopista Sur TF1 - Cruce Bco. Hondo - Via del Cabildo - Carretera General del Sur TF28 - Plaza San Antonio - Llano de la Roxa - La Capilla - Plaza Bco. Hondo - Calle San José - Urb. Ruben Marichal - Autopista Sur TF1 - Los Caletillas - Rambla Los Menceyes - Plaza de Teror.

Salidas desde Candelaria	Salidas desde Ogdá B.H.
6.50	7.10
7.35	8.00
8.25	8.50
9.15	9.40
10.35	11.00
11.25	11.50
12.15	12.40
13.05	13.30
13.40	14.05
14.40	14.55
15.20	15.45
16.50	17.15
17.40	18.05
18.30	18.55
19.20	19.45
20.10	20.35

**LÍNEA 2**  
Candelaria Centro - Igueste

**IGUESTE**

**2**  
TAXI COMPARTIDO

1 ITINERARIO 1 Plaza de Teror - Puente de Candelaria - Cruce de Araba - Carretera General del Sur TF28 - La Tejera - Cuatro Esquinas - Subida a Igueste - Plaza Dimas Coello (El Lagar) - Plaza de Igueste 2 La Jimenez - Curvo Juan Pastano - Los Caletillas - Rbla. Los Menceyes - Plaza de Teror.

2 ITINERARIO 2 La vuelta se realizará por la Carretera Gral.

Salidas desde Candelaria	Salidas desde Igueste
2 6.30	6.50
2 7.10	7.30
2 7.50	8.10
1 8.30	8.50
1 9.10	9.30
1 9.50	10.10
1 10.30	10.50
1 11.50	12.10
1 12.30	12.50
1 13.15	13.40
1 13.45	14.10
1 14.30	14.50
1 15.10	15.30
1 15.50	16.10
1 16.30	16.50
1 17.10	17.30
1 18.30	18.50
1 19.10	19.30
1 19.50	20.10
1 20.30	20.50

**LÍNEA 3**  
Candelaria Centro - Araya

**ARAYA**

**3**  
TAXI COMPARTIDO

1 ITINERARIO 1 Sube por La Punta Plaza de Teror - Puente de Candelaria - Cruce de Araba - Carretera General del Sur TF28 - La Tejera - C/ La Punta - C/ El Sotón - La Florida 2 Cruz del Camino - Abona del Pino - Chicora - Morro Los Vollos - Chicora - Carretera General del Sur TF28 - Cruce de Araba - Puente de Candelaria - Plaza de Teror.

2 ITINERARIO 2 Sube por Araya Plaza de Teror - Puente de Candelaria - Cruce de Araba - Carretera General del Sur TF28 - Chicora - Morro Los Vollos - Chicora - Morro del Pino 3 Cruz del Camino - La Florida - C/ El Sotón - C/ La Punta - Carretera General del Sur TF28 - Cruce de Araba - Puente de Candelaria - Plaza de Teror.

Salidas desde Candelaria	Salidas desde Araya
1 7.00	7.15
2 8.00	8.15
1 9.00	9.15
2 11.00	11.15
1 12.00	12.15
2 13.00	13.15
1 14.00	14.15
2 15.00	15.15
1 16.00	16.15
2 18.00	18.15
1 19.00	19.15
2 20.15	20.30

**LÍNEA 4**  
Candelaria Centro - Las Cuevecitas - Malpais

**LAS CUEVECITAS MALPAIS**

**4**  
TAXI COMPARTIDO

1 ITINERARIO 1 Sube por Las Cuevecitas Plaza de Teror - Frailes Dominicos - Puente del Cementerio - C/ Guanchos de la Virgen (Cementerio) - Carretera General del Sur TF28 - C/ El Bolo - C/ La Herradura 2 Plaza de Las Cuevecitas - C/ Los Cuchillos - Plaza de Malpais - C/ San Antonio - Carretera Subida a Malpais - Carretera General del Sur TF28 - C/ Ierse - Puente del Cementerio - Frailes Dominicos - Plaza de Teror.

2 ITINERARIO 2 Sube por Malpais Plaza de Teror - Frailes Dominicos - Puente del Cementerio - C/ Ierse - Carretera General del Sur TF28 - Carretera Subida a Malpais - C/ San Antonio - Plaza de Malpais - C/ Los Cuchillos 3 Plaza de Las Cuevecitas - C/ La Herradura - C/ El Bolo - Carretera General del Sur TF28 - C/ Guanchos de la Virgen (Cementerio) - Puente del Cementerio - Frailes Dominicos - Plaza de Teror.

Salidas desde Candelaria	Salidas desde Cuevecitas
1 7.30	7.45
2 8.30	8.45
1 9.30	9.45
2 11.30	11.45
1 12.30	12.45
2 14.30	14.45
1 15.30	15.45
2 16.30	16.45
1 18.30	18.45
2 19.30	19.45



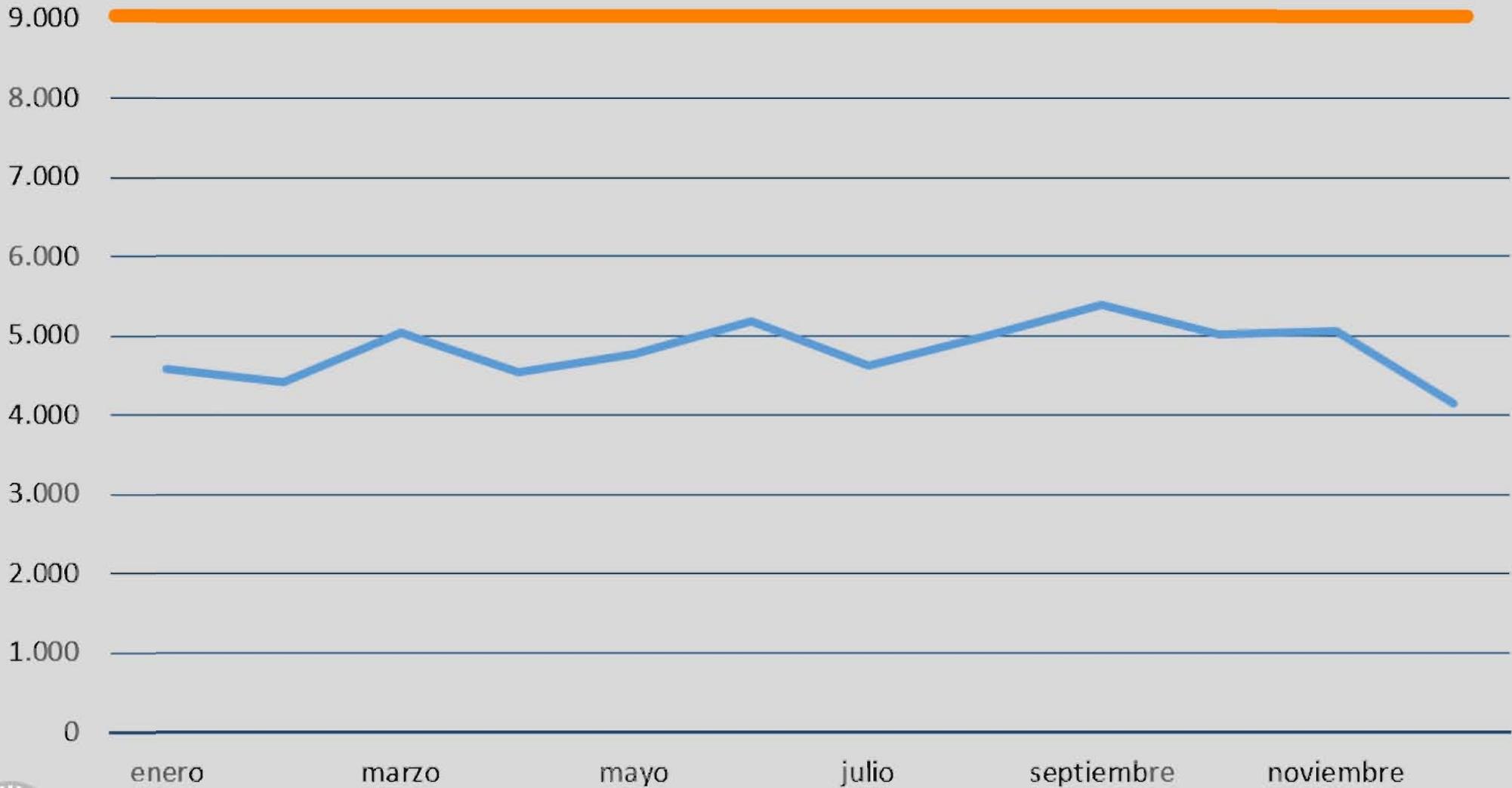
## Premios concedidos:



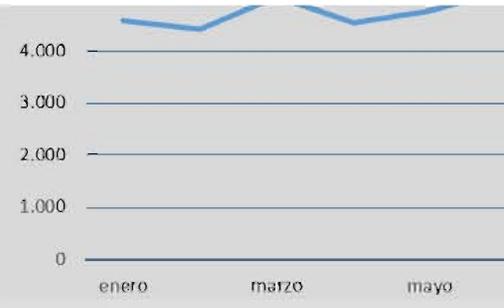
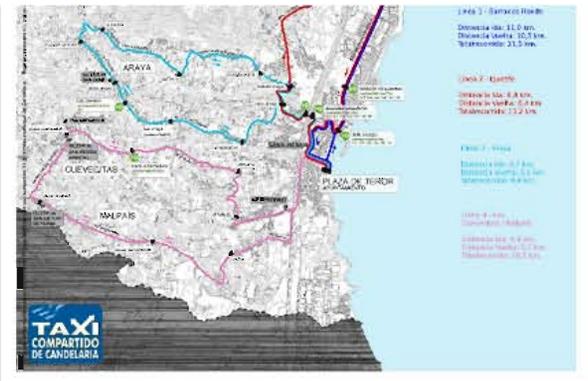
PREMIO SEMANA ESPAÑOLA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE 2011



## Evolución usuarios 2011



10,50	11,00	9,15
12,15	12,00	11,15
12,50	13,00	12,15
13,40	14,00	13,15
14,10	14,50	14,15
14,50	15,00	15,15
15,30	16,00	16,15
16,10	16,50	16,15
16,50	17,30	18,15
17,30	18,00	19,15
18,50	19,00	19,15
19,40	20,10	20,30
20,50		



## Premios concedidos:



**Gobierno de Canarias**  
 un isla pueblo

**PROYECTO PILOTO PARA IMPLANTACIÓN DE SISTEMA DE TRANSPORTE REGULAR A LA DEMANDA MEDIANTE TAXIS ACCESIBLES DE USO COMPARTIDO EN CANDELARIA (AH193/10)**

CONVOCATORIA DE CONCESIÓN DE SUBVENIONES PARA LA REALIZACIÓN DE DISTINTAS ACTUACIONES QUE FOMENTEN EL AHORRO Y LA EFICIENCIA ENERGÉTICA PARA EL AÑO 2010 (B.O.C. 265, 29/12/10)  
 Competencia de Empleo, Industria y Comercio del Gobierno de Canarias

Solicitante: **AYUNTAMIENTO DE CANDELARIA**

Presupuesto aprobado: **139.340,00 €** Subvención concedida: **83.604,00 €**





**Gobierno de Canarias**

*un solo pueblo*

## **PROYECTO PILOTO PARA IMPLANTACIÓN DE SISTEMA DE TRANSPORTE REGULAR A LA DEMANDA MEDIANTE TAXIS ACCESIBLES DE USO COMPARTIDO EN CANDELARIA (AH193/10)**

CONVOCATORIA DE CONCESIÓN DE SUBVENCIONES PARA LA REALIZACIÓN DE DISTINTAS ACTUACIONES QUE FOMENTEN EL AHORRO Y LA EFICIENCIA ENERGÉTICA PARA EL AÑO 2010 (B.O.C. 255, 29/12/10)  
Consejería de Empleo, Industria y Comercio del Gobierno de Canarias

Solicitante: **AYUNTAMIENTO DE CANDELARIA**

Presupuesto aprobado: **139.340,00 €**      Subvención concedida: **83.604,00 €**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, ENERGÍA  
Y TURISMO



**IDAE**

Instituto para la Diversificación  
y Ahorro de la Energía

Prezi

# AÑO 2012

El Cabildo Insular no renueva Convenio de Colaboración

Se siguen leyendo las canceladoras de bonos por parte de TITSA pero Cabildo no le paga a los taxistas el 0,30 € del diferencial

En el mes de mayo entra nueva directiva a la Asociación de Taxistas (titulares de vehículos de 4 plazas), no renuevan el Convenio de Colaboración y obligan a la mayoría de taxistas a dejar de prestar el Servicio del Taxi Compartido por los impagos de Cabildo (1.000 €/mes).

4 vehículos de 8 plazas siguen realizando el servicio y el Ayuntamiento se ve obligado a contratar de manera temporal una empresa de transporte: 2 microbus de 14 plazas más 1 PMR en la dos líneas de mayor número de usuarios (Linea 1 y 2)



#### Financiación

Venta de billetes: 1,20 €

Compensación municipal: Recaudación usuarios = (0,74 € x kms)

Ejemplo mes de noviembre:

5.029 usuarios x 1,20 € = 6.034 €

(0,74 €/km x 11.750 km) = recaudación = 2.880 €



**TAXI**  
**COMPARTIDO**  
**DE CANDELARIA**

obligado a contratar de manera temporal un  
arte: 2 microbus de 14 plazas más 1 PMR en la  
número de usuarios (Linea 1 y 2)



## Financiación

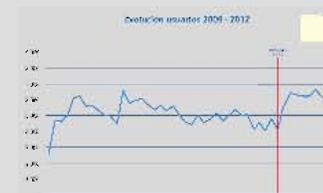
Venta de billetes: 1,20 €

Compensación municipal: Recaudación usuarios - (0,74 € x kms)

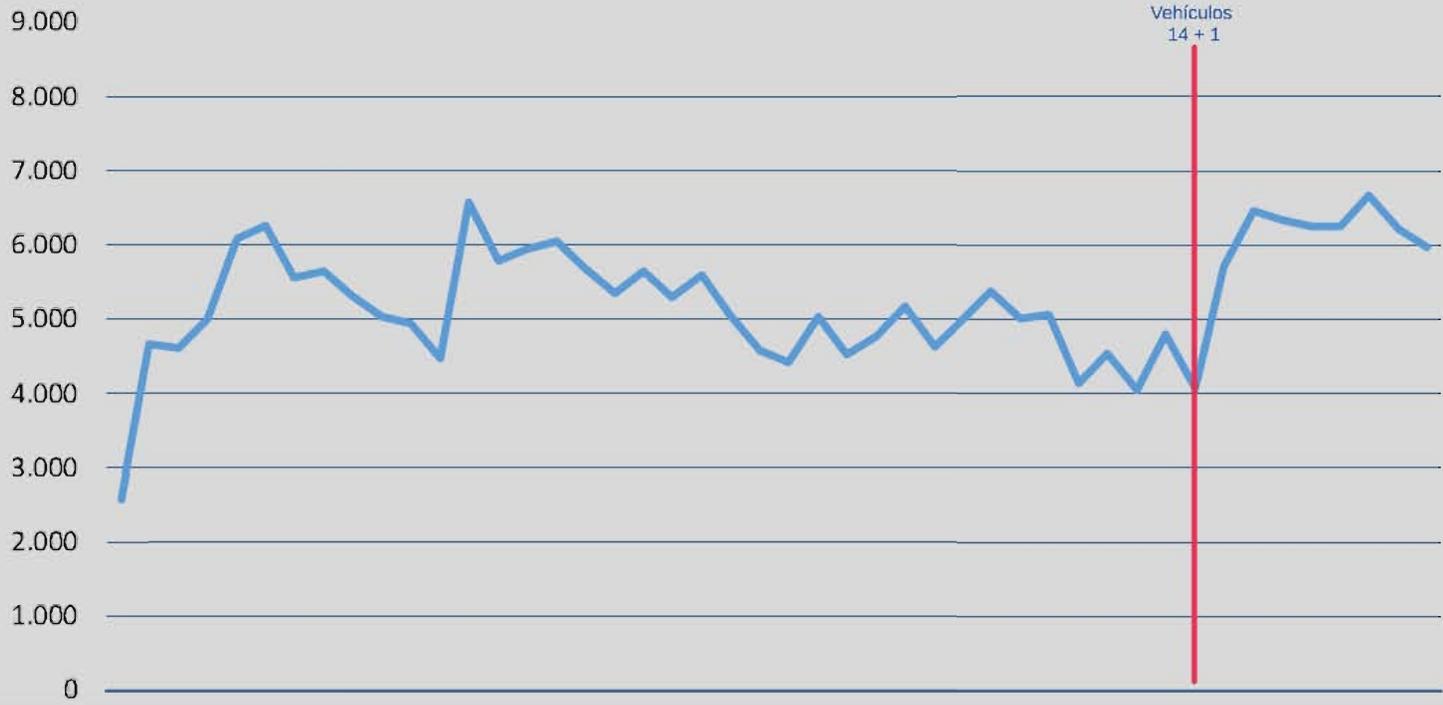
### Ejemplo mes de noviembre:

5.029 usuarios x 1,20 € = 6.034 €

(0,74 €/km x 11.750 km) - recaudación = 2.880 €

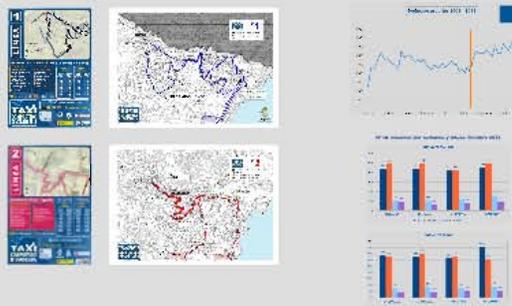


# Evolución usuarios 2009 - 2012



# AÑO 2013

## Vehículos de 14 + 1



## Taxis 8 + 1



Octubre 2013. LICITACIÓN PÚBLICA MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO PARA LA CONTRATACIÓN DE LA GESTIÓN INDIRECTA DEL SERVICIO PÚBLICO URBANO DE TRANSPORTE DE VIAJEROS Y A LA DEMANDA EN VEHÍCULOS DE MÁS DE NUEVE PLAZAS PARA LAS LINEAS 1-BARRANCO HONDO Y 2- IGUESTE

**Presupuesto base de licitación: 202.026,24 € para 4 años**

La previsión de compensación anual se basa en un sistema de cálculo directamente relacionado con:

- La actividad de servicio efectivamente prestado evaluado en km. recorridos en servicio efectivo..
- Por el resultado en viajeros transportados.
- Por la calidad del servicio prestado

$$C = (Ct - I) + V - \square G$$

- Compensación (C): Compensación del Ayuntamiento al adjudicatario, en función de la liquidación anual de las cuentas del servicio de transporte urbano.
- Coste Total del Transporte (Ct): Total de costes imputables al servicio de transporte urbano. El Coste estará constituido por la suma del 70% del precio kilómetro ofertado por el número de kilómetros útiles que se recorran, más el 30% del precio por viajero ofertado por el número de viajeros que se transporten =  $(Pms \times 0,95 \times 0,7) + (Majeros \times 2,14 \times 0,3)$
- Ingresos (I): Total de ingresos imputables al servicio de transporte urbano, esto es procedentes de la recaudación de usuarios, de otros ingresos y subvenciones.
- (V): Se trata de una compensación de 0,35 € por viajero transportado a percibir por la empresa adjudicatario en función del exceso del número de usuarios transportados, sobre el objetivo de viajeros previsto en el Pliego (8,25 pasajeros por viaje).
- Penalizaciones: de Gestión (G): Cálculo de las penalizaciones asociadas a la gestión del servicio.

Empresa adjudicataria: Transportes La Esperanza S.L.



# Vehículos de 14 + 1

**LÍNEA 1**



**Candelaria Casco - Barranco Hondo**

**DE LUNES A VIERNES**

TURNO DE MAÑANA		TURNO DE TARDE	
Salida Casco	Salida Barranco Hondo	Salida Barranco Hondo	Salida Casco
7:05	7:15	14:40	14:20
8:05	8:15	15:20	15:00
8:15	8:30	16:10	16:20
10:05	8:45	17:40	18:00
11:05	10:15	18:30	18:20
12:15	11:45	19:20	19:40
13:05	12:45	20:10	20:20

**TAXI COMPARTIDO DE CANDELARIA**

MÁS INFORMACIÓN: 922 500 353, www.candelaria.es

**TRANSPORTE A LA DEMANDA DE CANDELARIA** Línea 1



**BARRANCO HONDO**

**TRANSPORTE A LA DEMANDA DE CANDELARIA**

**LÍNEA 2**



**Candelaria Casco - Iguste**

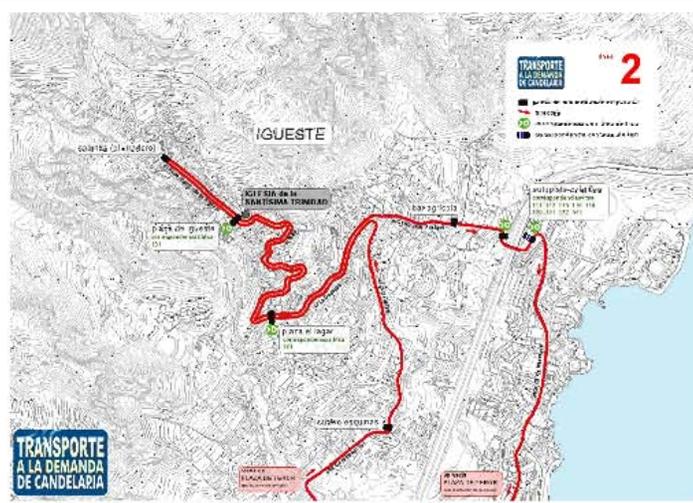
**DE LUNES A VIERNES**

TURNO DE MAÑANA		TURNO DE TARDE	
Salida Casco	Salida Iguste	Salida Iguste	Salida Casco
7:00	7:30	14:30	14:20
8:00	8:15	15:20	15:10
8:15	8:30	16:10	16:00
10:00	10:15	17:40	17:30
11:00	11:15	18:30	18:20
12:00	12:15	19:20	19:10
13:00	13:15	20:10	20:00

**TAXI COMPARTIDO DE CANDELARIA**

MÁS INFORMACIÓN: 922 500 353, www.candelaria.es

**TRANSPORTE A LA DEMANDA DE CANDELARIA** Línea 2



**IGUSTE**

**TRANSPORTE A LA DEMANDA DE CANDELARIA**

9.000  
8.000  
7.000  
6.000  
5.000  
4.000  
3.000  
2.000  
1.000  
0

# Taxis 8 + 1

TAXI  
PARTIDO  
CANDELARIA

**LÍNEA 4**

**Candelaria Casco - Los Quevedos - Malpaís**

**DE LUNES A VIERNES**

HORARIO DE SALIDA		HORARIO DE LLEGADA	
Salida	Llegada	Salida	Llegada
07:15	08:00	08:30	09:15
08:15	09:00	09:30	10:15
09:15	10:00	10:30	11:15
10:15	11:00	11:30	12:15
11:15	12:00	12:30	13:15
12:15	13:00	13:30	14:15
13:15	14:00	14:30	15:15
14:15	15:00	15:30	16:15
15:15	16:00	16:30	17:15
16:15	17:00	17:30	18:15
17:15	18:00	18:30	19:15
18:15	19:00	19:30	20:15
19:15	20:00	20:30	21:15
20:15	21:00	21:30	22:15

Inicio de trayecto: [Icon] Final de trayecto: [Icon]

MÁS INFORMACIÓN: 322 500 257

TAXI COOPERATIVO CANDELARIA

**LÍNEA 4**

**TRANSPORTE A LA DEMANDA DE CANDELARIA**

**LÍNEA 3**

**Candelaria Casco - Araya**

**DE LUNES A VIERNES**

HORARIO DE SALIDA		HORARIO DE LLEGADA	
Salida	Llegada	Salida	Llegada
07:15	08:00	08:30	09:15
08:15	09:00	09:30	10:15
09:15	10:00	10:30	11:15
10:15	11:00	11:30	12:15
11:15	12:00	12:30	13:15
12:15	13:00	13:30	14:15
13:15	14:00	14:30	15:15
14:15	15:00	15:30	16:15
15:15	16:00	16:30	17:15
16:15	17:00	17:30	18:15
17:15	18:00	18:30	19:15
18:15	19:00	19:30	20:15
19:15	20:00	20:30	21:15
20:15	21:00	21:30	22:15

Inicio de trayecto: [Icon] Final de trayecto: [Icon]

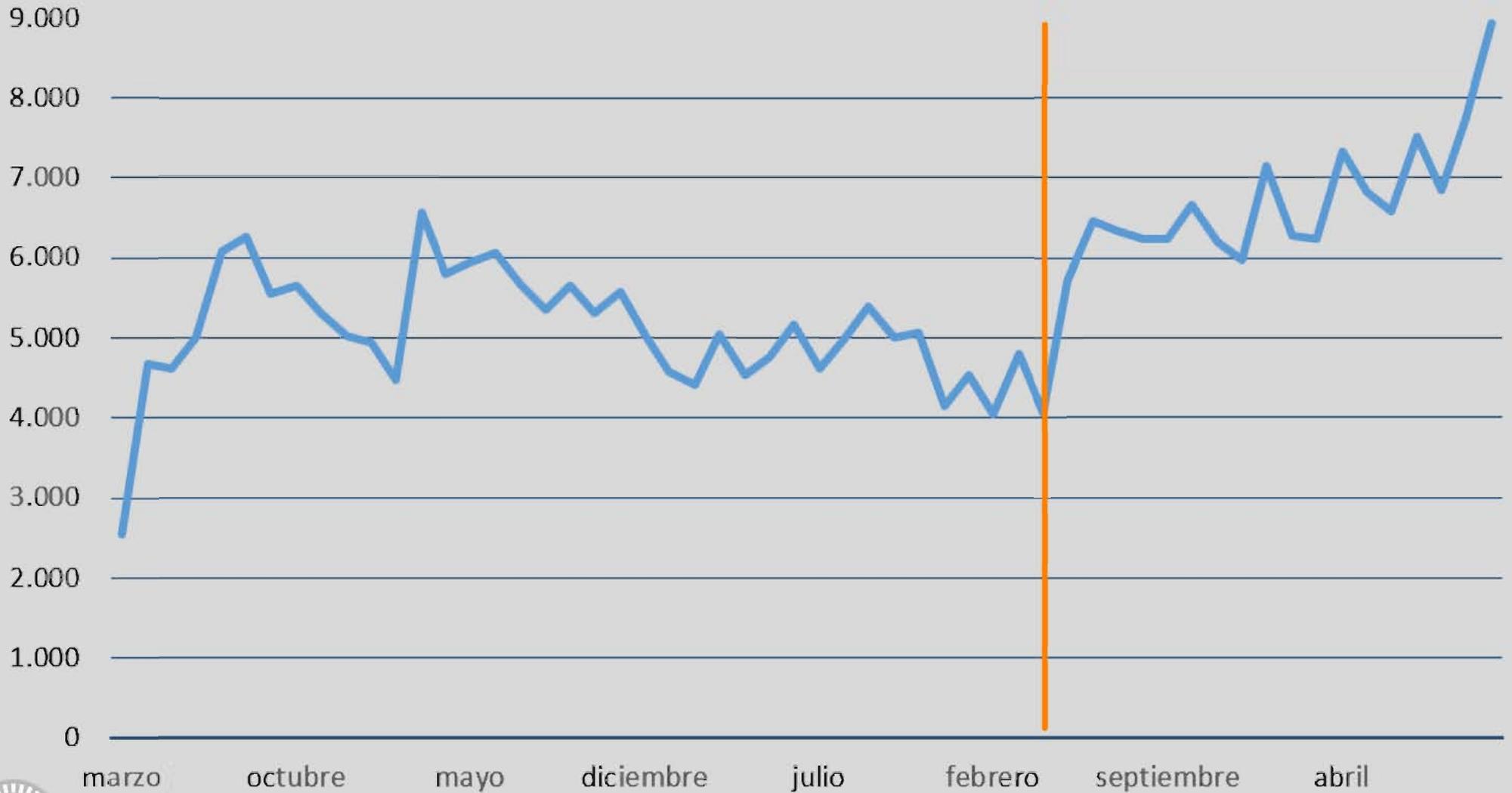
MÁS INFORMACIÓN: 322 500 257

TAXI COOPERATIVO CANDELARIA

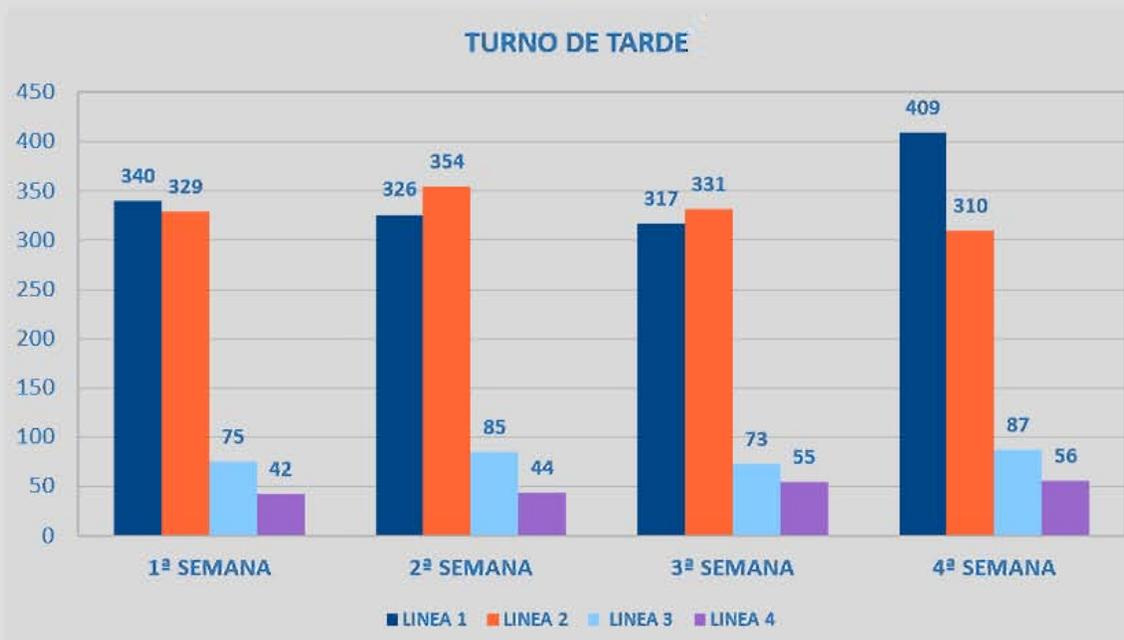
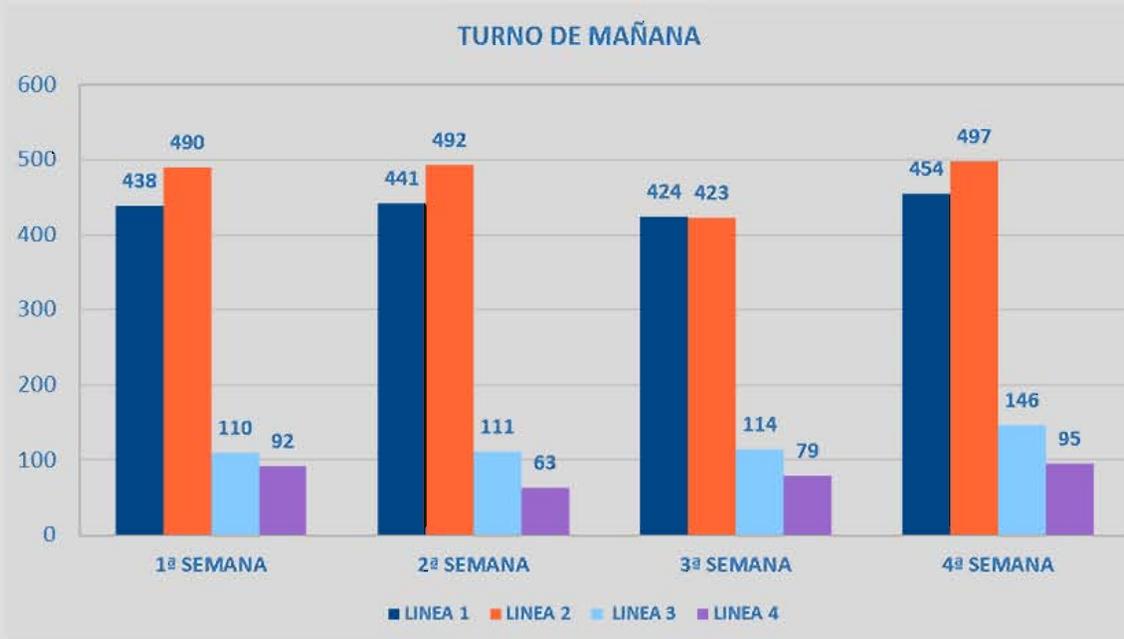
**LÍNEA 3**

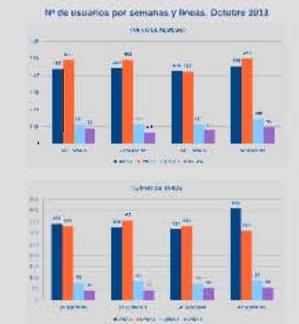
**TRANSPORTE A LA DEMANDA DE CANDELARIA**

# Evolución usuarios 2009 - 2013



## Nº de usuarios por semanas y lineas. Octubre 2013





## Octubre 2013. LICITACIÓN PÚBLICA MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO PARA LA CONTRATACIÓN DE LA GESTIÓN INDIRECTA DEL SERVICIO PÚBLICO URBANO DE TRANSPORTE DE VIAJEROS Y A LA DEMANDA EN VEHÍCULOS DE MÁS DE NUEVE PLAZAS PARA LAS LINEAS 1-BARRANCO HONDO Y 2- IGUESTE

**Presupuesto base de licitación: 202.026,24 € para 4 años**

La previsión de compensación anual se basa en un sistema de cálculo directamente relacionado con:

- La actividad de servicio efectivamente prestado evaluado en km. recorridos en servicio efectivo..
- Por el resultado en viajeros transportados.
- Por la calidad del servicio prestado

$$C = (Ct - I) + V - \square G$$

• Compensación (C): Compensación del Ayuntamiento al adjudicatario, en función de la liquidación anual de la cuentas del servicio de transporte urbano.

• Coste Total del Transporte (Ct): Total de costes imputables al servicio de transporte urbano. El Coste estará constituido por la suma del 70% del precio kilómetro ofertado por el número de kilómetros útiles que se recorran, mas el 30% del precio por viajero ofertado por el número de viajeros que se transporten =  $(kms \times 0,95 \times 0,7) + (viajeros \times 2,14 \times 0,3)$

• Ingresos (I): Total de ingresos imputables al servicio de transporte urbano, esto es procedentes de la recaudación de usuarios, de otros ingresos y subvenciones.

• (V): Se trata de una compensación de 0,35 € por viajero transportado a percibir por la empresa adjudicataria en función del exceso del número de usuarios transportados, sobre el objetivo de viajeros previsto en el Pliego (8,25 pasajeros por viaje).

• Penalizaciones de Gestión ( $\square G$ ): Cálculo de las penalizaciones asociadas a la gestión del servicio.



Empresa adjudicataria: Transportes La Esperanza S.L.

visión de compensación anual se basa en un sistema de cálculo directamente relacionado

actividad de servicio efectivamente prestado evaluado en km. recorridos en servicio efectivo y el resultado en viajeros transportados.  
y la calidad del servicio prestado

$$C = (Ct - I) + V - \square G$$

- Compensación (C): Compensación del Ayuntamiento al adjudicatario, en función de la liquidación anual de la cuentas del servicio de transporte urbano.
- Coste Total del Transporte (Ct): Total de costes imputables al servicio de transporte urbano. El Coste estará constituido por la suma del 70% del precio kilómetro ofertado por el número de kilómetros útiles que se recorran, mas el 30% del precio por viajero ofertado por el número de viajeros que se transporten =  $(kms \times 0,95 \times 0,7) + (viajeros \times 2,14 \times 0,3)$
- Ingresos (I): Total de ingresos imputables al servicio de transporte urbano, esto es procedentes de la recaudación de usuarios, de otros ingresos y subvenciones.
- (V): Se trata de una compensación de 0,35 € por viajero transportado a percibir por la empresa adjudicataria en función del exceso del número de usuarios transportados, sobre el objetivo de viajeros previsto en el Pliego (8,25 pasajeros por viaje).
- Penalizaciones de Gestión ( $\square G$ ): Cálculo de las penalizaciones asociadas a la gestión del servicio.

Empresa adjudicataria: Transportes La Esperanza S.L.



# AÑOS 2014 - 2016

Noviembre 2014. LICITACIÓN PÚBLICA MEDIANTE PROCEDIMIENTO NEGOCIADO PARA LA CONTRATACIÓN DE LA GESTIÓN INDIRECTA DEL SERVICIO PÚBLICO URBANO DE TRANSPORTE DE VIAJEROS Y A LA DEMANDA EN TAXIS ACCESIBLES DE USO COMPARTIDO PARA LAS LINEAS 3 - ARAYA Y 4- LAS CUEVECITAS - MALPAIS

**Presupuesto base de licitación: 108.680,00 € para 4 años**

La previsión de compensación anual se basa en un sistema de cálculo directamente relacionado con:

- La actividad de servicio efectivamente prestado evaluado en turnos de taxi en servicio efectivo
- Por la calidad del servicio prestado

$$C = P \times N + B - G$$

- Compensación (C): Compensación del Ayuntamiento al adjudicatario, por la realización del servicio
- Precio ofertado (P): Precio del turno taxi completo ofertado (55 €/turno - 0,85 €/km))
- Número de turnos (N): Total de turnos realizados
- Bonificaciones de usuarios (B): Importe por las bonificaciones aplicadas a usuarios
- Penalizaciones de Gestión (G): Cálculo de las penalizaciones asociadas a la gestión del servicio

Empresa adjudicataria: UTE Transporte Urbano Taxi Compartido de Candelaria

n de compensacion anual se basa en un sistema de calculo directo

idad de servicio efectivamente prestado evaluado en turnos de taxi  
alidad del servicio prestado

$$C = P \times N + B - G$$

- Compensación (C): Compensación del Ayuntamiento al adjudicatario, por la realización del servicio
- Precio ofertado (P): Precio del turno taxi completo ofertado (55 €/turno - 0,85 €/km))
- Número de turnos (N): Total de turnos realizados
- Bonificaciones de usuarios (B): Importe por las bonificaciones aplicadas a usuarios
- Penalizaciones de Gestión (G): Cálculo de las penalizaciones asociadas a la gestión del servicio

Empresa adjudicataria: UTE Transporte Urbano Taxi Compartido de Candelaria

ria Centro -

**4** Candelaria Centro -  
Las Cuevecitas - Malpais

1 ITINERARIO 1 Sube por Las Cuevecitas  
1 Plaza de Teror - Carretera General del Sur TF28 - C/ El Balo - 2 Plaza de Las Cuevecitas - C/ Los Cochinos - Plaza de Malpais - Ctra. Subida al Puerto - Ctra. Gral. del Sur TF28 - Plaza de Teror.

2 ITINERARIO 2 Sube por Malpais  
1 Plaza de Teror - C/ Icarse - Ctra. Gral. del

por La Punta  
General del Sur TF28  
Ino. Nueva España -  
C/ y C/ Encarnación  
de Anís - Finca de  
por el Puerto  
General del Sur TF28

Evolución usuarios 2014 - 2016



**1****Candelaria Centro -  
Barranco Hondo**

**(i)** Plaza de Teror - Rambla Los Menceyes - Las Caletillas - Autopista Sur TFI - Cruce Bco. Hondo - Via del Cabildo - Carretera General del Sur TF28 - Plaza San Antonio - Llano de la Rosa - La Capilla  
**(f)** Plaza Bco. Hondo - Calle San José - Urb. Rubén Marichal - Autopista Sur TFI - Las Caletillas - Rambla Los Menceyes - Plaza de Teror.

Salidas desde Candelaria	Salidas desde B.H.
7,35	7,10
8,25	8,00
9,15	8,50
10,05	9,40
11,25	10,30
12,15	11,50
13,05	12,40
14,40	13,30
15,20	14,55
16,10	15,45
17,40	16,35
18,30	18,05
19,20	18,55
20,10	19,45
	20,35

**2****Candelaria Centro -  
Igueste**

**(i)** Plaza de Teror - Puente de Candelaria - Cruce de Aroba - Carretera General del Sur TF28 - La Tejinera - Cuatro Esquinas - Subida a Igueste - Plaza Dimas Coello (El Lagar) - Plaza de Igueste  
**(f)** La Jimenez - Curva Juan Pestano - Las Caletillas - Rbla. Los Menceyes - Plaza de Teror.

Salidas desde Candelaria	Salidas desde Igueste
7,10	6,50
7,50	7,30
8,30	8,10
9,10	8,50
9,50	9,30
10,30	10,10
11,50	10,50
12,30	12,10
13,15	12,50
14,30	13,40
15,10	14,50
15,50	15,30
16,30	16,10
17,10	16,50
18,30	17,30
19,10	18,50
19,50	19,30
20,30	20,10
	20,50

\* **(i)** Inicio de trayecto \* **(f)** Final de trayecto

6ª Actualización, 3 de septiembre de 2015

**3****Candelaria Centro -  
Araya****1 ITINERARIO 1 Sube por La Punta**

**(i)** Plaza de Teror - Carretera General del Sur TF28 - La Florida  
**(f)** Cruz del Camino - Morra del Pino - Chicoro - Morra Los Valitos - Chigerno - Carretera General del Sur TF28 - Cruce de Aroba - Puente de Candelaria - Plaza de Teror.

**2 ITINERARIO 2 Sube por Araya**

**(i)** Plaza de Teror - Carretera General del Sur TF28 - Chicoro  
**(f)** Cruz del Camino - La Florida - C/ El Seifón - C/ La Punta - Carretera General del Sur TF28 - Cruce de Aroba - Puente de Candelaria - Plaza de Teror.

Salidas desde Candelaria	Salidas desde Araya
<b>1</b> 7,00 Sube por La Punta	7,15
<b>2</b> 8,00 Sube por Chigerno	8,15
<b>1</b> 9,00 Sube por La Punta	9,15
<b>2</b> 11,00 Sube por Chigerno	11,15
<b>1</b> 12,00 Sube por La Punta	12,15
<b>2</b> 13,00 Sube por Chigerno	13,15
<b>1</b> 14,00 Sube por La Punta	14,15
<b>2</b> 15,00 Sube por Chigerno	15,15
<b>1</b> 16,00 Sube por La Punta	16,15
<b>2</b> 18,00 Sube por Chigerno	18,15
<b>1</b> 19,00 Sube por La Punta	19,15
<b>2</b> 20,15 Sube por Chigerno	20,30

\* **(i)** Inicio de trayecto \* **(f)** Final de trayecto

6ª Actualización, 3 de septiembre de 2015

**4****Candelaria Centro -  
Las Cuevecitas - Malpaís****1 ITINERARIO 1 Sube por Las Cuevecitas**

**(i)** Plaza de Teror - Carretera General del Sur TF28 - C/ El Balo  
**(f)** Plaza de Las Cuevecitas - C/ Los Cuchillos - Plaza de Malpaís - Ctra. Subida a Malpaís - Ctra. Gral. del Sur TF28 - Plaza de Teror.

**2 ITINERARIO 2 Sube por Malpaís**

**(i)** Plaza de Teror - C/ Icese - Ctra. Gral. del Sur TF28 - Plaza de Malpaís  
**(f)** Plaza de Las Cuevecitas - Ctra. Gral. del Sur TF28 - C/ Guanches de la Virgen (Cementerio) - Plaza de Teror.

Salidas desde Candelaria	Salidas desde Cuevecitas
<b>1</b> 7,30 Sube por Cuevecitas	7,45
<b>2</b> 8,30 Sube por Malpaís	8,45
<b>1</b> 9,30 Sube por Cuevecitas	9,45
<b>2</b> 11,30 Sube por Malpaís	11,45
<b>1</b> 12,30 Sube por Cuevecitas	12,45
<b>2</b> 14,30 Sube por Malpaís	14,45
<b>1</b> 15,30 Sube por Cuevecitas	15,45
<b>2</b> 16,30 Sube por Malpaís	16,45
<b>1</b> 18,30 Sube por Cuevecitas	18,45
<b>2</b> 19,30 Sube por Malpaís	19,45

\* **(i)** Inicio de trayecto \* **(f)** Final de trayecto

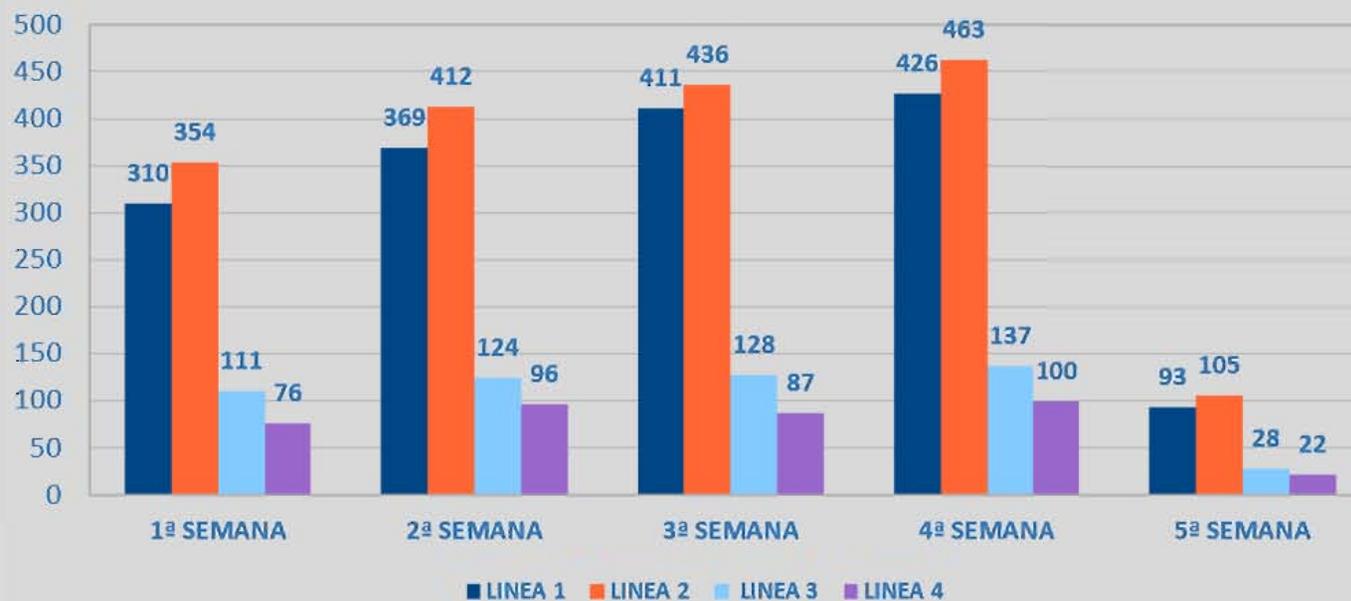
6ª Actualización, 3 de septiembre de 2015

# Evolución usuarios 2014 - 2016

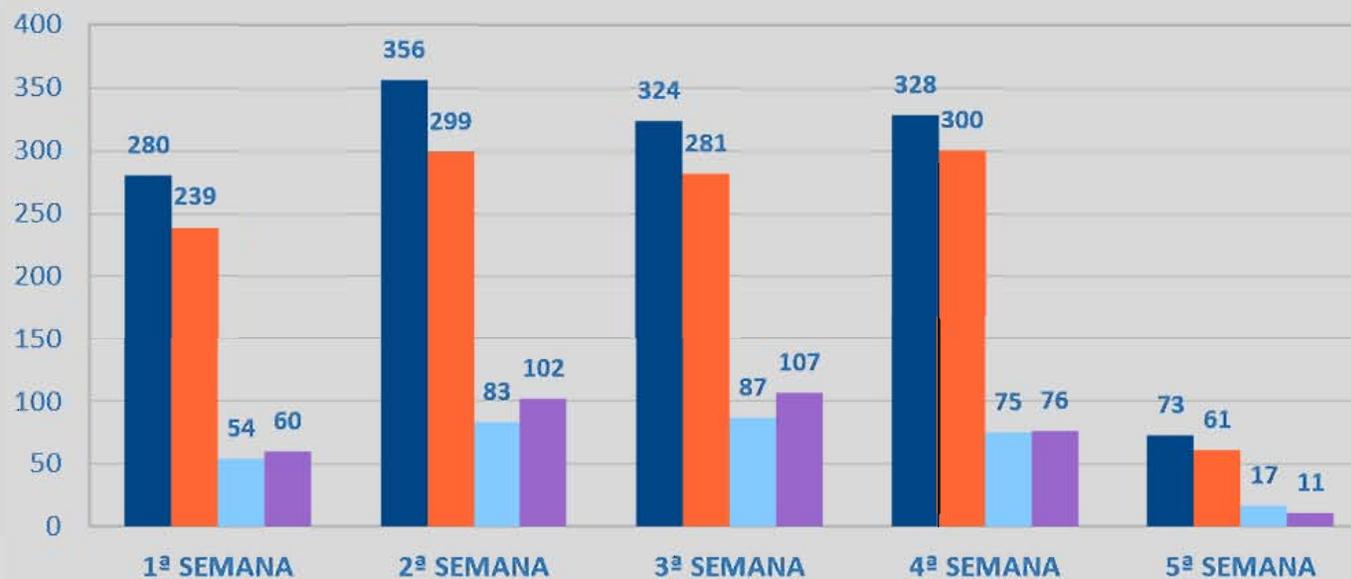


## Nº de usuarios por semanas y líneas. Junio 2016

### TURNO DE MAÑANA



### TURNO DE TARDE



## DATOS 2016

1

Candelaria Centro -  
Barranco Hondo

2

Candelaria Centro -  
Igueste

3

Candelaria Centro -  
Araya

4

Candelaria Centro -  
Las Cuevecitas - Malpaís

Media mensual usuarios: 6.400

Media usuarios por viaje: 10,2

Precio billete: 1,20 € (efectivo)

Ingresos usuarios/mes.....7.680 €

Aportación Municipal/mes.....4.200 €

Media mensual usuarios: 1.550

Media usuarios por viaje: 4,2

Precio billete: 1,45 € (efectivo)  
1,15 € (bono)

Ingresos usuarios/mes.....2.250 €

Aportación Municipal/mes.....2.200 €

**Financiación anual del Ayuntamiento para todo el sistema: 76.800 €**

# PREVISIONES A CORTO PLAZO

✓ Firma de nuevo Convenio con El Cabildo Insular por el que se quiere conseguir:

1. Asignación por parte de la CC.AA., directamente o a través del Cabildo Insular de Tenerife, del importe de la financiación procedente de la AGE recogida en los Presupuestos Generales del Estado, por desarrollar un transporte público urbano de viajeros por carretera, ya que este servicio se encuadra en el ámbito de la normativa de aplicación para la financiación de las entidades locales.

- Kilómetros anuales del servicio.....205.000 kms.
- Subvención por kilómetro.....0,245 €
- **Estimación de asignación anual.....51.000 €**

2. Incorporar los vehículos de 14 + 1 al sistema de monética (uso de canceladoras de bonos)  
3. Uso del resto de bonos descuento existentes en la Red Insular de Transportes (Bono Universitario, Bono Mayores, Bono PMR, Bono Familia numerosa,...)

- ✓ Ampliar servicio a fines de semana y festivos
- ✓ Creación de nueva línea de conexión el núcleo de Playa de la Viuda
- ✓ Implantación de vehículos eléctricos en las flotas



Ejemplo de movilidad sostenible  
en un territorio complejo



# LA FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO COLECTIVO EN ESPAÑA

Alicante, 3 de febrero de 2017

## MUNICIPIO DE CANDELARIA

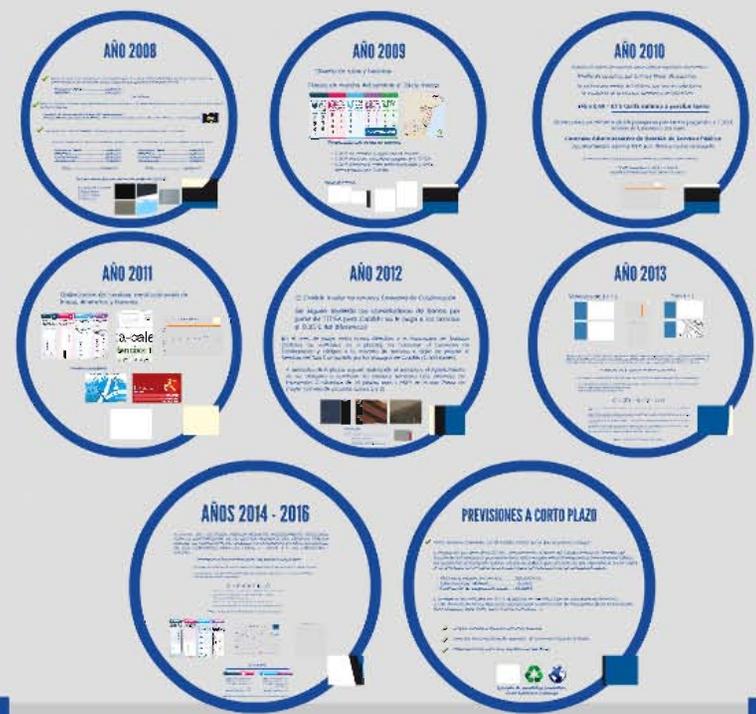


## PLAN DE ACCESIBILIDAD DE CANDELARIA

Aprobado en junio de 2007



## FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO Y A LA DEMANDA EN TAXIS ACCESIBLES DE USO COMPARTIDO DE CANDELARIA



MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN....



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



# Candelaria

Esteban Hernández Martín

 [accesibilidad@candelaria.es](mailto:accesibilidad@candelaria.es)

 Transporte Urbano y a la Demanda de Candelaria

 <http://www.candelaria.es/index.php/transporte>

